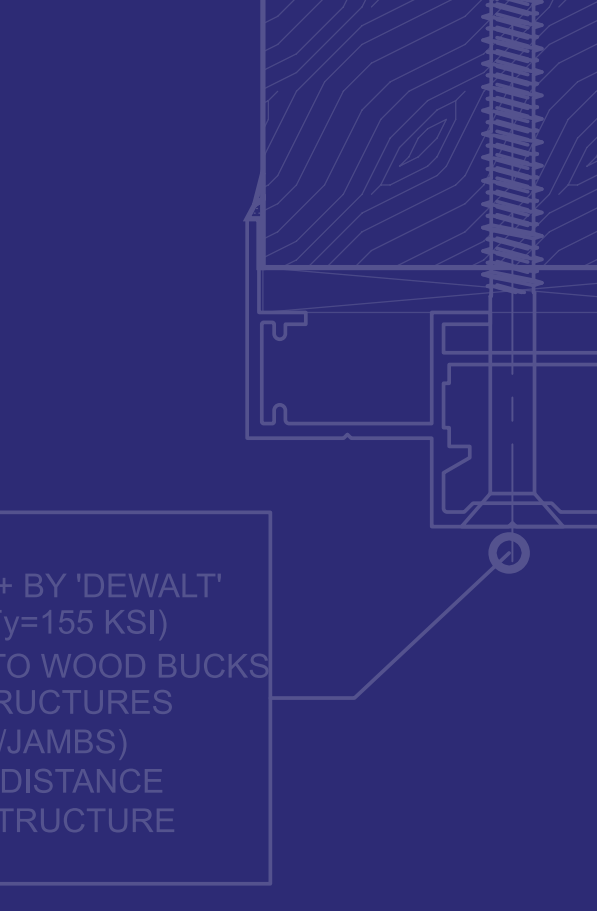




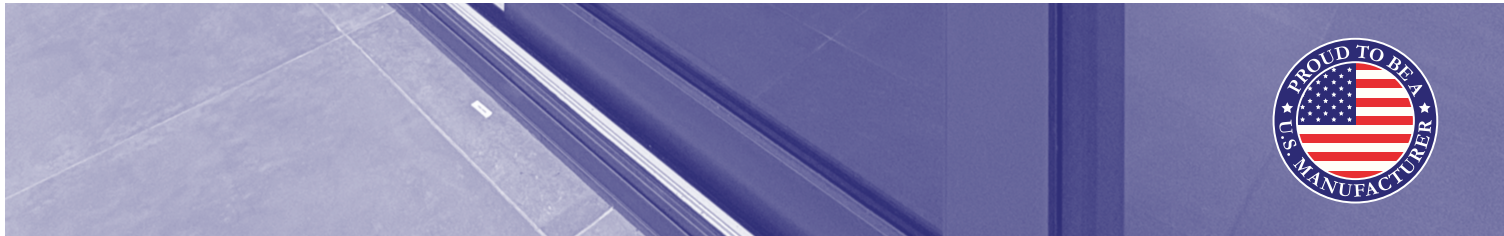
MANUAL DE INSTALACIÓN

SERIES MG-1100 (MULTITRACK SLIDING GLASS DOOR)

MR-GLASS®

DOORS & WINDOWS MANUFACTURING





PROUD TO BE A U.S. MANUFACTURER

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
INSPECCIÓN DE LA ABERTURA	4
INSTALACIÓN DEL WOOD BUCK	5
ENSAMBLAJE DEL MARCO	6
DESEMPAQUE DE LA PUERTA	7
INSTALACIÓN DEL MARCO	8
TRACK EN SILL Y SNAP COVER EN HEAD	9
INSTALACIÓN DE PANELES	10
INSTALACIÓN DE LA CANALETA	11
INSTALACIÓN DE MANIJA Y CERRADURA	11
SILL RAISER	11
KD PACKAGE XXX Y XXO	12
INSTRUCCIONES DE PANELES XXX Y XXO	13
KD PACKAGE XXX INVERTIDO Y OXX	14
INSTR. DE PANELES XXX INVERTIDO Y OXX	15
KD PACKAGE XXXXXX Y OXXXXO	16
INSTR. DE PANELES XXXXXX INVERTIDO Y OXXXXO	17
KD PACKAGE XXXP Y PXXX	18
INSTRUCCIONES DE PANELES XXXP Y PXXX	19
KD PACKAGE PXXXXXXP	20
INSTRUCCIONES DE PANELES PXXXXXXP	21
INSTALACIÓN DE PANEL FIJO	22
INSTALACIÓN DE PUERTA DE BOLSILLO	23
CUBIERTAS POR CONFIGURACIÓN	24
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE MANIJA	27
INSTRUCCIONES DE TRACK	28
TIPOS DE CONFIGURACIÓN	29
TIPOS DE PANELES	32
ANCLAJES	33
LIMPIEZA DE LA PUERTA	35
GLOSARIO DE TÉRMINOS	36

INTRODUCCIÓN

Estas instrucciones se proporcionan como guía general para la instalación. La Aprobación de la Florida del producto (FL19092 LMI/SMI) debe utilizarse junto con estas instrucciones.

Solo instaladores profesionales y experimentados deben intentar instalar estas puertas. Lea cuidadosamente todas las instrucciones. En caso de duda, comuníquese con Mr-Glass Doors and Windows; con gusto le ayudaremos.
Seleccione el equipo de protección y tome todas las precauciones de seguridad necesarias según el tipo de instalación, especialmente las relacionadas con trabajo en alturas.

TIPO DE INSTALACIÓN

Use el tipo de anclaje adecuado según el sustrato. Siga las instrucciones de la Aprobación de la Florida en cuanto a distancia al borde, espaciamiento y espacio de calzado.
Aplique silicona en los orificios antes de insertar los anclajes, y sobre ellos una vez apretados; asegúrese de que el marco quede nivelado y a plomo.

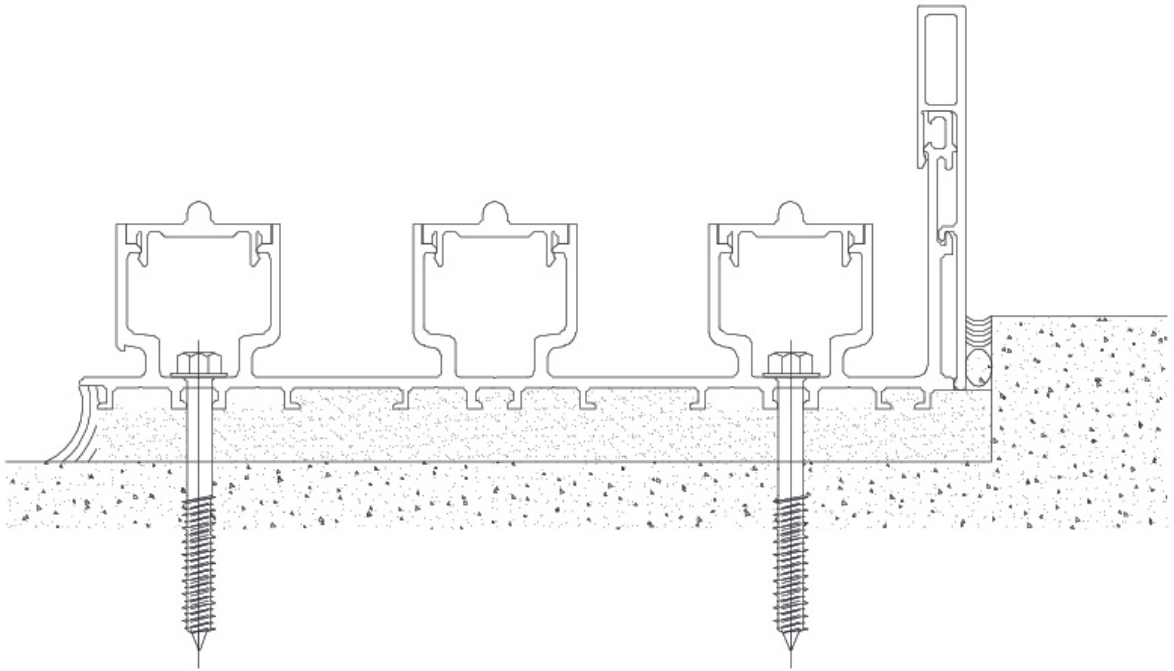


Fig. 1

INSPECCIÓN DE LA ABERTURA

Este es el primer paso y debe realizarse sin importar el tipo de instalación:

A. Verifique que la abertura tenga las dimensiones correctas. Que esté escuadrada, a plomo y nivelada. No se aceptará una diferencia mayor a 1/4" en la escuadría (diagonales). Las dimensiones de altura y ancho deben estar dentro de 1/8" de la dimensión nominal de la abertura.

B. En el caso de aberturas de mampostería, revise que no haya grietas o falta de mortero, principalmente en el umbral, ya que esto podría eventualmente permitir el paso de agua y humedad. Limpie cualquier residuo de mortero. Cualquier defecto debe ser atendido y corregido por el responsable de la abertura.

C. Mr-Glass recomienda que el umbral tenga una pendiente para dirigir el agua hacia afuera del edificio. No se deben aceptar aberturas con pendiente invertida, ya que esto comprometerá el correcto drenaje y funcionamiento de la ventana.

D. Revise los planos de taller y verifique que la preparación de la abertura siga las especificaciones.

E. Si la instalación es con wood buck, verifique que se haya aplicado un sello adecuado entre la madera y la mampostería. Verifique también que los wood bucks estén en contacto entre sí y que hayan sido sellados unos con otros.

F. Deben verificarse las dimensiones de la abertura del wood buck. Debe estar a plomo, escuadrada y nivelada. En caso de detectar algún defecto, no instale hasta que el problema sea corregido.

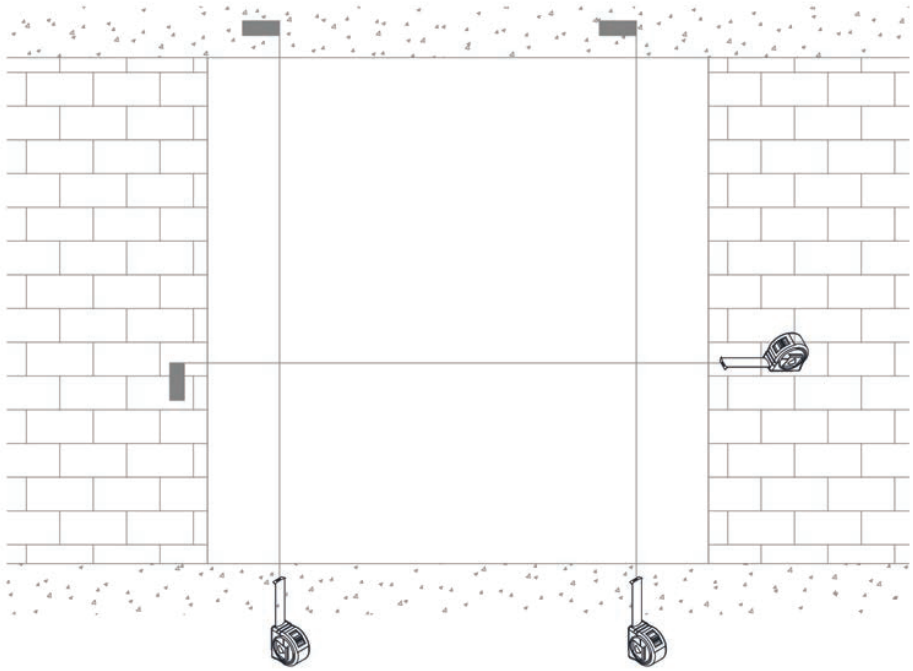


Fig. 2

INSTALACIÓN DEL WOOD BUCK

Si la instalación del wood buck está dentro del alcance del instalador:

A. Use únicamente wood buck tratado a presión de las dimensiones adecuadas.

B. El wood buck debe fijarse a la mampostería independientemente de la ventana. La cantidad y disposición de los anclajes será según las especificaciones del ingeniero o de los planos de taller.

C. Antes de instalar el buck, aplique un cordón de silicona de 3/8" en la cara del wood buck alrededor de todo el perímetro (ver figura 4). Este sello se comprimirá contra la abertura de mampostería cuando el wood buck se coloque en su lugar.

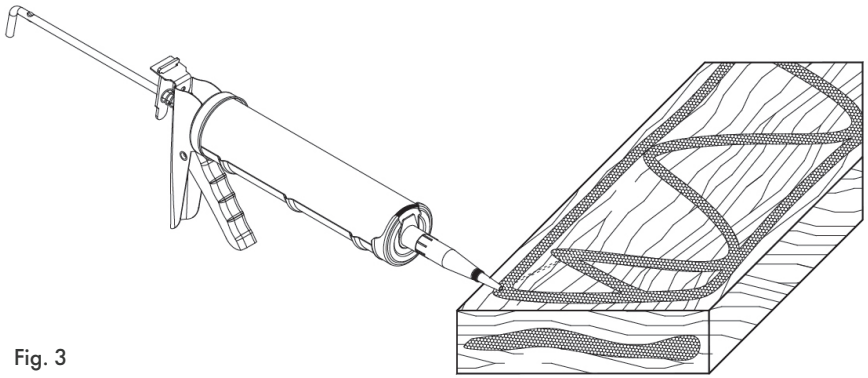


Fig. 3

D. Al instalar los bucks, asegúrese de que estén alineados con el umbral de concreto (si aplica), creando una superficie de montaje continua y plana para las aletas (flanges).

E. Una vez que los bucks estén fijados a la mampostería, aplique un cordón de silicona en el perímetro exterior entre la madera y la mampostería, y en la unión entre los extremos de los bucks. Alise el sellador asegurando su continuidad.

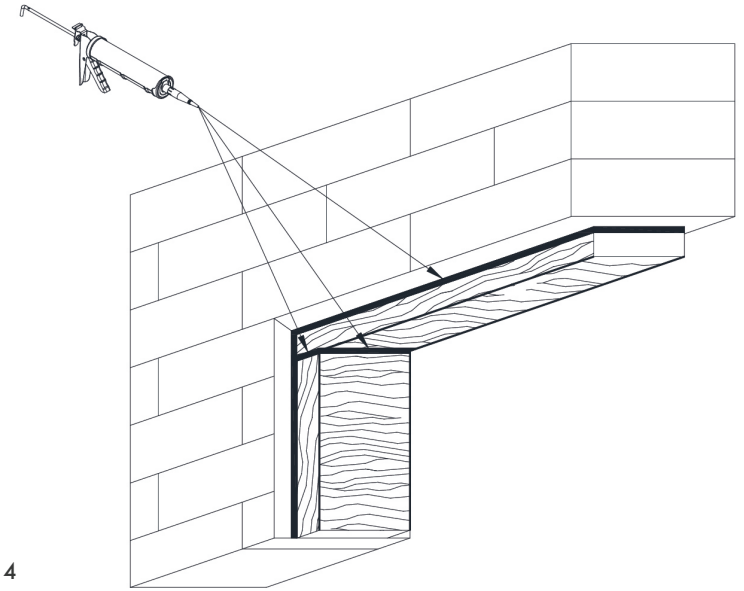


Fig. 4

F. Deben verificarse las dimensiones de la abertura del wood buck. Debe estar a plomo, escuadrada y nivelada. En caso de detectar algún defecto, no instale hasta que el problema sea corregido.

ENSAMBLAJE DEL MARCO

A. El ensamblaje del marco es una parte crítica del proceso de instalación. Tenga en cuenta que el 90% de las filtraciones en una puerta corrediza ocurren debido a un ensamblaje incorrecto del marco.

B. En el MG-1100 las jambas van entre el sill y el head. Vea el esquema abajo. Asegúrese de que la unión entre el sill y las jambas sea perfecta. Las jambas se asentarán sobre un cordón de silicona aplicado al sill en el piso y en el backleg.

C. Antes de ensamblar el marco, asegúrese de que el SEAL BRIDGE haya sido insertado en el head y el sill. La cantidad y ubicación dependen de la configuración. Consulte las páginas 29-32. Se ubican en la parte superior e inferior de cada interlock.

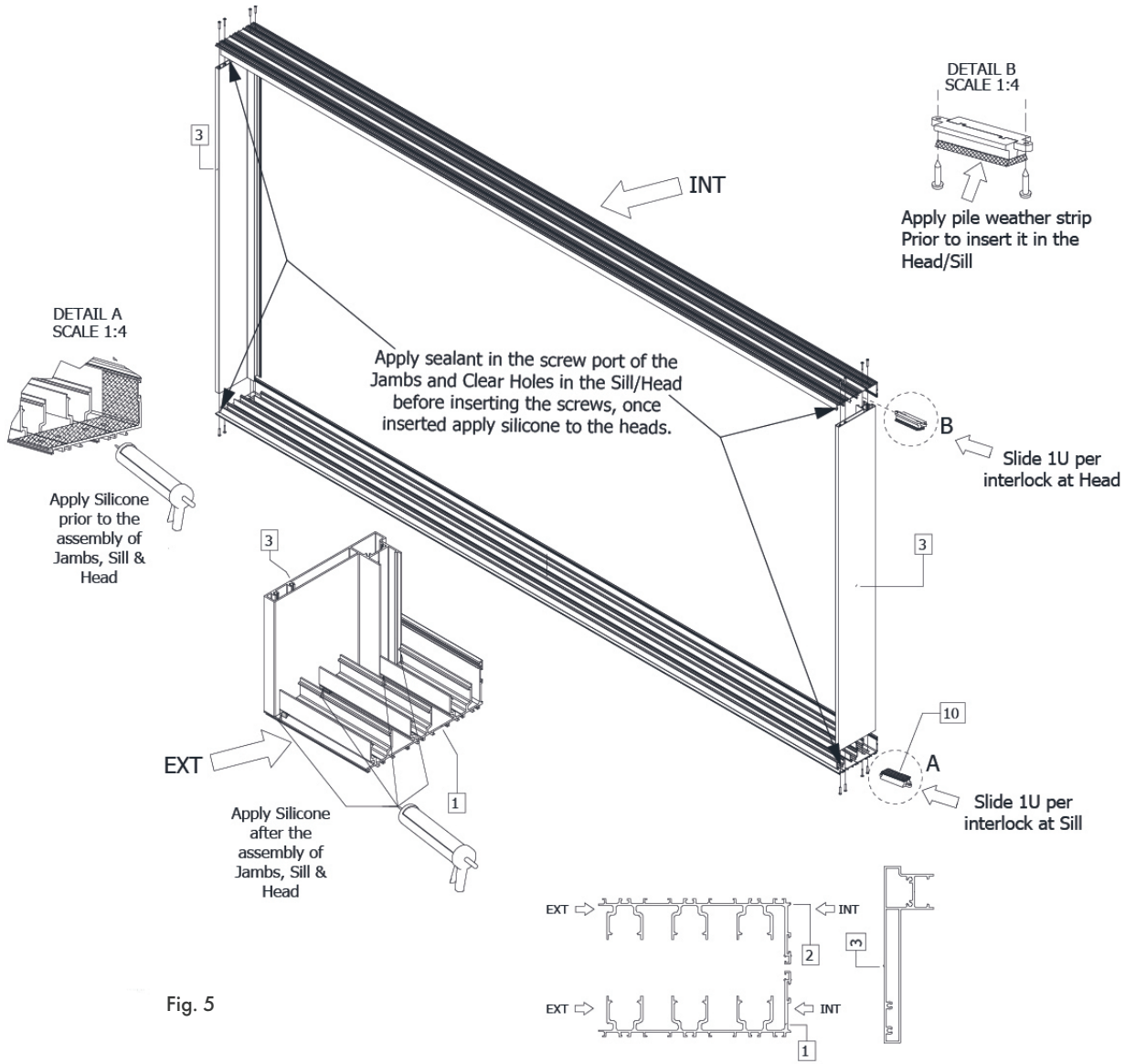


Fig. 5

DESEMPAQUE DE LA PUERTA

A. En caso de retrofit: antes de retirar cualquier puerta existente, verifique que la puerta nueva corresponda a las especificaciones del proyecto en tipo y dimensiones, y que coincidan con el tamaño de la abertura.

B. Retire cuidadosamente las correas y el cartón. No utilice objetos filosos o punzantes que puedan dañar el acabado del aluminio o el vidrio.

C. El marco se entrega en forma de KD (desarmado). Consulte la página que corresponde a su configuración y verifique que esté recibiendo todo tal como se describe.

D. Separe y guarde las cubiertas. No deben instalarse hasta que la inspección de anclajes haya sido completada satisfactoriamente.

E. Los paneles están etiquetados para facilitar su identificación. Consulte las páginas 29-32 para verificar el tipo de paneles requerido por su configuración.

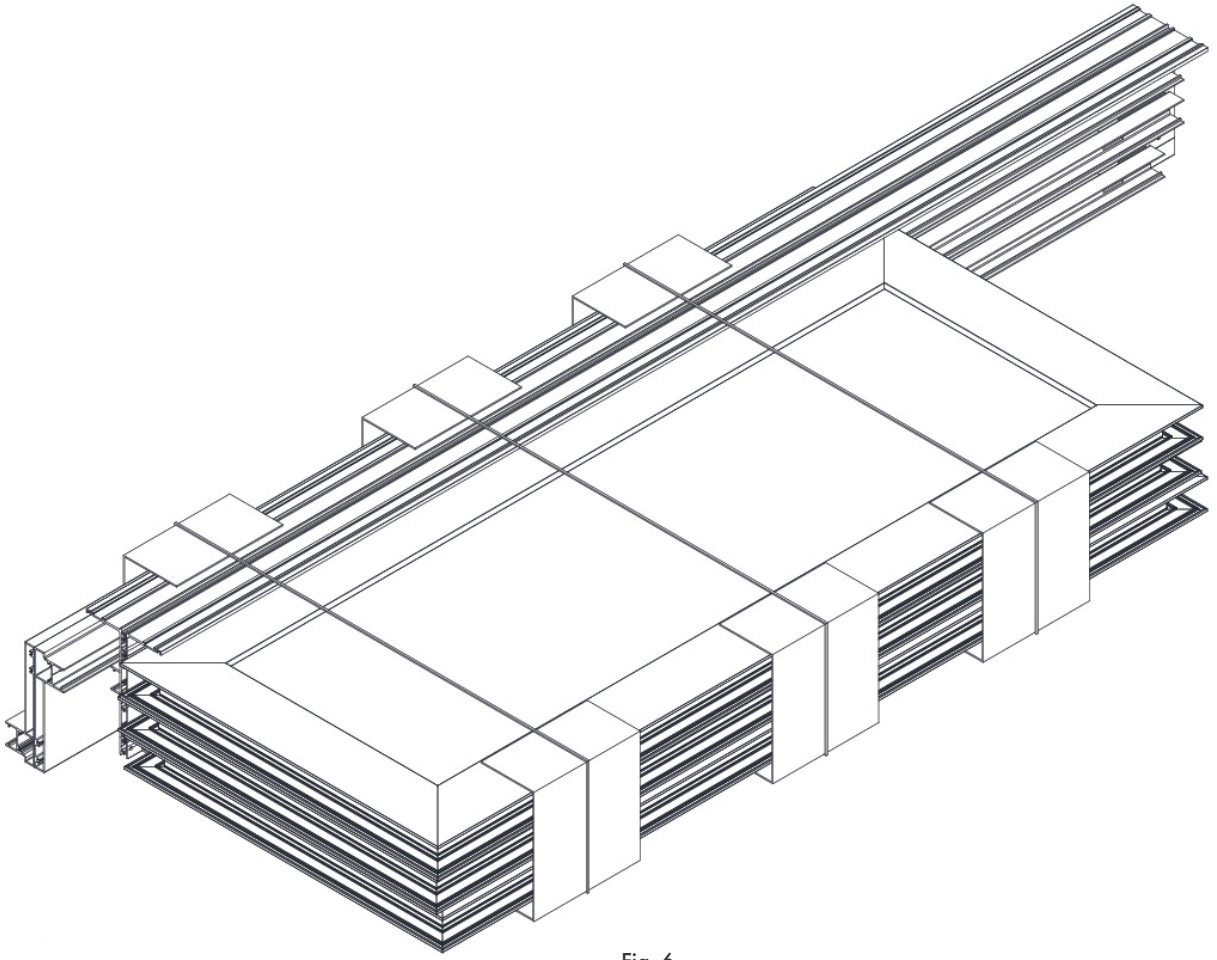


Fig. 6

INSTALACIÓN DEL MARCO

A. El marco de la serie MG-1100 es extremadamente robusto, lo que lo hace pesado, pero a la vez fácil de manipular. Insértelo en la abertura y comience calzando la parte inferior para definir la altura del raiser, según el detalle del proyecto.

B. Si el espacio de calzado en la parte inferior es pequeño (alrededor de 4") y la puerta no es muy pesada (paneles de 48" x 96" con vidrio de 9/16" o menos), el uso de calzas duras e incompresibles debería ser suficiente. Estas deben colocarse en cada anclaje y entre los grupos de anclajes (solo en el sill), a no más de 12" de distancia. Para mayor espacio de calzado y paneles de puerta más pesados, vierta un grout no retráctil de alta resistencia (fc>=5000 psi) debajo del sill.

C. Coloque los anclajes en los orificios pretaladrados del sill y el head. Tenga en cuenta que Mr-Glass suministra la puerta corrediza con grupos de 6 anclajes en la parte superior e inferior de los interlocks. En ciertas alturas de marco y presiones de diseño, puede requerirse un grupo de 8 anclajes en la parte superior. Consulte la Aprobación de la Florida y agregue anclajes si es necesario. El MG-1100 utiliza Ultracon de 5/16". La longitud requerida depende del sustrato; vea la siguiente sección. Esta puerta corrediza no requiere anclajes en las jambas. Mr-Glass recomienda instalar un anclaje directamente detrás del cerradero de la cerradura.

D. Asegúrese de mantener el nivel, la plomada y la escuadría. Es fundamental que la distancia entre el sill y el head, medida en distintos puntos a lo largo de las extrusiones, sea la misma. Es muy común observar una “panza” en el sill o el head debido a un calzado incorrecto. La distancia entre el sill y el head en la jamba debe mantenerse constante a lo largo de todo el recorrido corredizo. Esto garantiza un enganche uniforme y adecuado de los paneles, tanto en la parte superior como en la inferior.

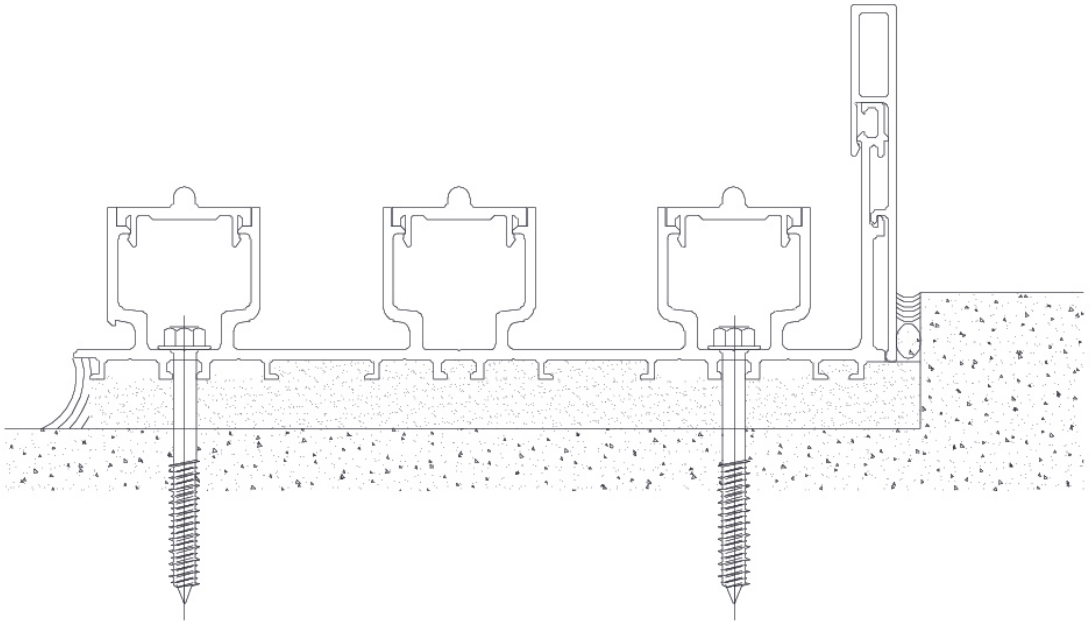


Fig. 7

TRACK EN SILL Y SNAP COVER EN HEAD

A. Los paneles se desplazan sobre tracks anodizados en el sill. Este track sirve al mismo tiempo como cubierta de los anclajes. La inspección de anclajes debe haberse aprobado antes de instalar los tracks en el sill y las cubiertas en el header.

B. Encaje a presión los tracks y las cubiertas horizontales del head en su lugar. Consulte cada configuración para conocer su ubicación.

C. Aplique sellador en los extremos de los tracks sobre el sill, para evitar que el agua pase libremente por debajo.

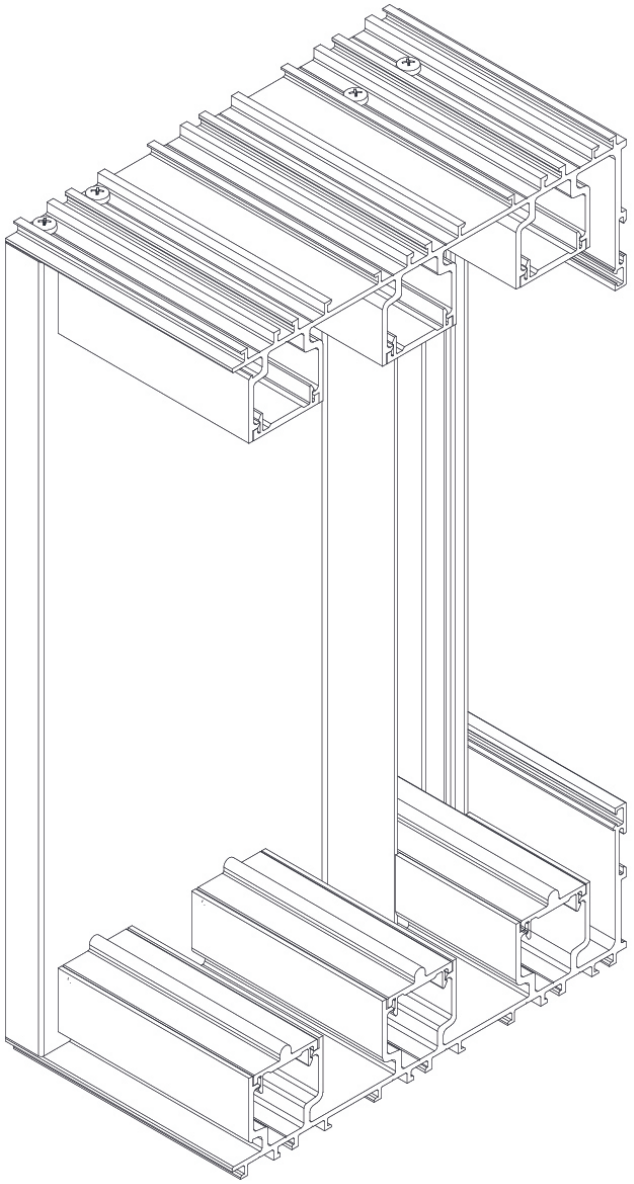


Fig. 8

INSTALACIÓN DE PANELES

A. Según la configuración de su puerta, necesitará una combinación específica de tipos de panel. Consulte las páginas 29-32.

B. Recibirá los paneles etiquetados para su identificación. Todos nuestros paneles, fijos o móviles, cuentan con rodillos para facilitar el ajuste y la instalación. El riel inferior del panel tiene orificios de acceso en el exterior para alcanzar los rodillos.

C. Para insertar los paneles, aborde el marco desde el exterior, con los detenedores de vidrio hacia afuera. Incline el panel hacia atrás desde la parte superior y levántelo inclinado para engancharlo en el track superior. Empuje el panel desde abajo para alcanzar el track correspondiente inferior. Muévalo suavemente hacia abajo para asentar el rodillo sobre el track. Tenga en cuenta que las configuraciones OXXXXO y XXXXXX tienen un panel móvil con astrágalo. Estos paneles se suministran con el astrágalo fijado únicamente con dos tornillos autoperforantes. El astrágalo debe retirarse para instalar el panel, y luego volver a fijarse con los tornillos provistos para ello.

D. La ubicación final del seal bridge, que fue insertado en el sill y el head durante el ensamblaje del marco, es justo debajo y encima de cada interlock. Estas piezas evitan que los paneles puedan levantarse y retirarse desde el exterior con la puerta cerrada con llave. Para insertar los paneles en el marco, estas piezas no deben estar en su posición final, de lo contrario será imposible levantar el panel para instalarlo.

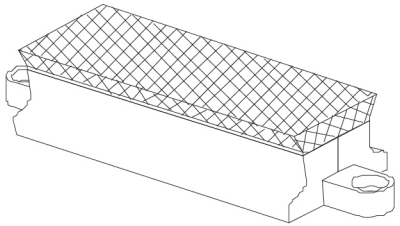


Fig. 9

E. Una vez que los paneles estén en su posición final, mueva el Seal Bridge justo debajo y encima de los interlocks. Fíjelo con los tornillos #10 provistos en el kit KD. Inyecte silicona en el orificio antes de insertar el tornillo, y sobre la cabeza del tornillo después de apretarlo.

F. Cuando los paneles fijos forman parte de la configuración, se suministran con un bumper en el montante vertical que da hacia las jambas. Para fijar la posición de un panel fijo, muévalo hacia la jamba hasta que el bumper haga tope.

G. Use los rodillos para ajustar la altura de los paneles, así como el nivel y la alineación entre ellos.

H. Instale las guías plásticas (provistas en el KD) en la parte posterior de los paneles (2 por panel). Los paneles tienen orificios guía de 1/8" para ubicar las guías. Use una broca de 5/32" para guiar el tornillo #10 provisto para fijar las guías.

I. Las guías frontales de los paneles ya vienen deslizadas dentro del montante frontal. Ajuste la altura de las guías (en el head y el sill) y fíjelas con los tornillos #10 provistos en el KD.

INSTALACIÓN DE LA CANALETA

A. Canaleta: la canaleta (extrusión 1016) se suministra precortada y ranurada con el KD. Antes de sellar el perímetro, encájela a presión en el header.

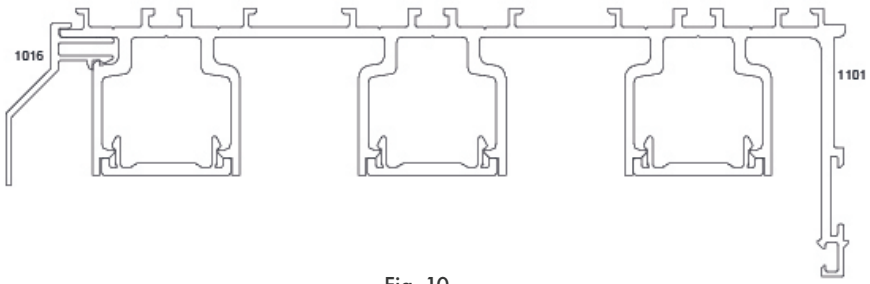
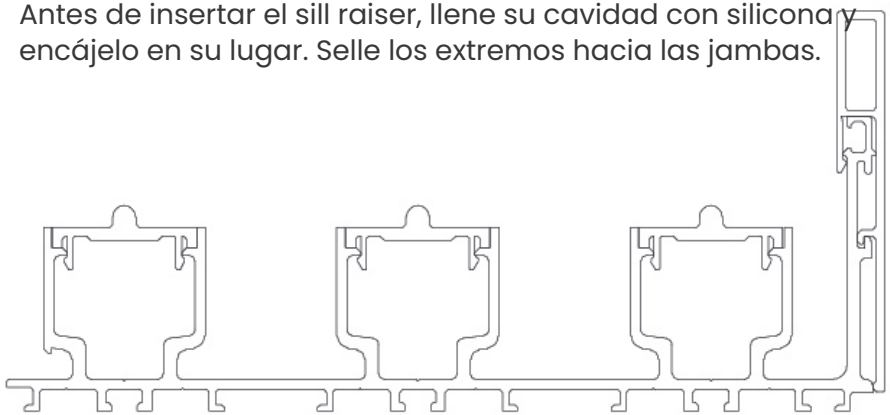


Fig. 10

SILL RAISER

A. El MG-1100 requiere sill raiser de 1" en todas las configuraciones únicamente para presión positiva > 76 PSF.

B. Antes de insertar el sill raiser, llene su cavidad con silicona y encájelo en su lugar. Selle los extremos hacia las jambas.



SILL RAISER IS REQUIRED ONLY
WHEN DP > 76.7 PSF (POSITIVE)
UP TO 80 PSF (POSITIVE)

Fig. 12

INSTALACIÓN DE MANIJA Y CERRADURA

A. Para instalar la manija, siga las instrucciones del fabricante del herraje.

B. La cerradura ya viene instalada en el panel. El cerradero debe instalarse en la jamba. El cerradero y la cerradura deben quedar perfectamente alineados en altura. Después de una primera aproximación para fijar el cerradero, puede ajustarlo hacia arriba o abajo mediante las ranuras de fijación. Una vez en su posición final, inserte el tornillo de fijación.

C. El cerradero también permite cierto ajuste en la dirección del panel, para adaptarse a la distancia hacia la jamba.

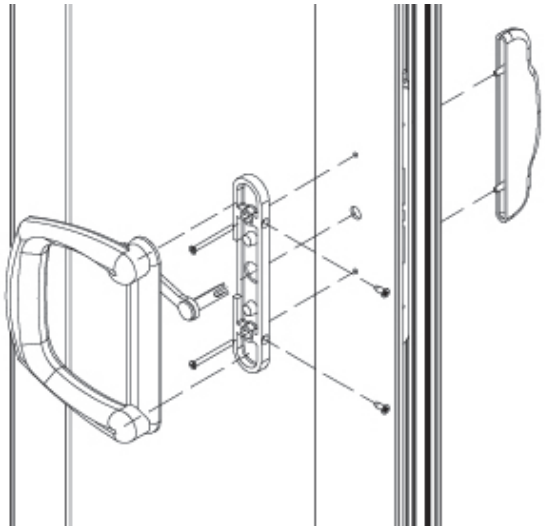


Fig. 11

KD PACKAGE
XXX Y XXO

PART No.	DESCRIPTION:
1	SILL (1 U)
2	HEAD (1 U)
3	JAMBS (2 U)
4	HEX HEAD #12 x 1 1/2" SMS. AISI 410 (16 U)
5	TRACK LONG (3 U)
6	FLAT COVER (3 U)
7	AIR SEAL BRIDGE (4 U)
8	PANELS (3 U)
9	BUMPER (4 U)
10	PH-FH #10-16 x 3/4" SMS. AISI 316 (24 U)
11	ROLLER ADJUST HOLE PLUG (6 U)
12	BOTTOM PANEL GUIDE (4 U)
13	TOP PANEL GUIDE (4 U)
14	STRIKER (2 U)
15	LOCK HANDLE SET (2 U)
16	PH-PH #10-16 x 1/2" SMS. AISI 316 (8 U)
17	PH-PH #10-16 x 1" SELF DRILLING. AISI 410 (8 U)
18	DRAINAGE COVER SHORT (1 U)
19	DRAINAGE COVER LONG (1 U)
20	FIX ATTACHMENT (2 U)
21	PH-PH #10-16 x 1/2" SELF DRILLING. AISI 316 (2 U)

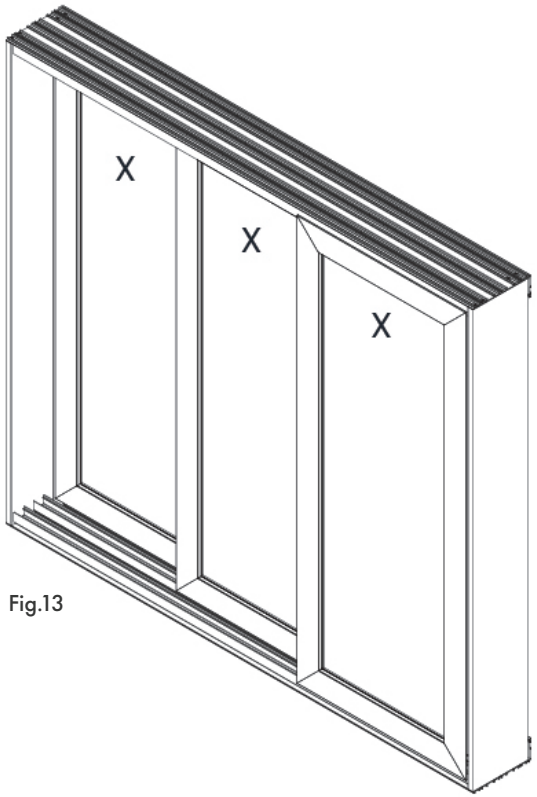


Fig.13

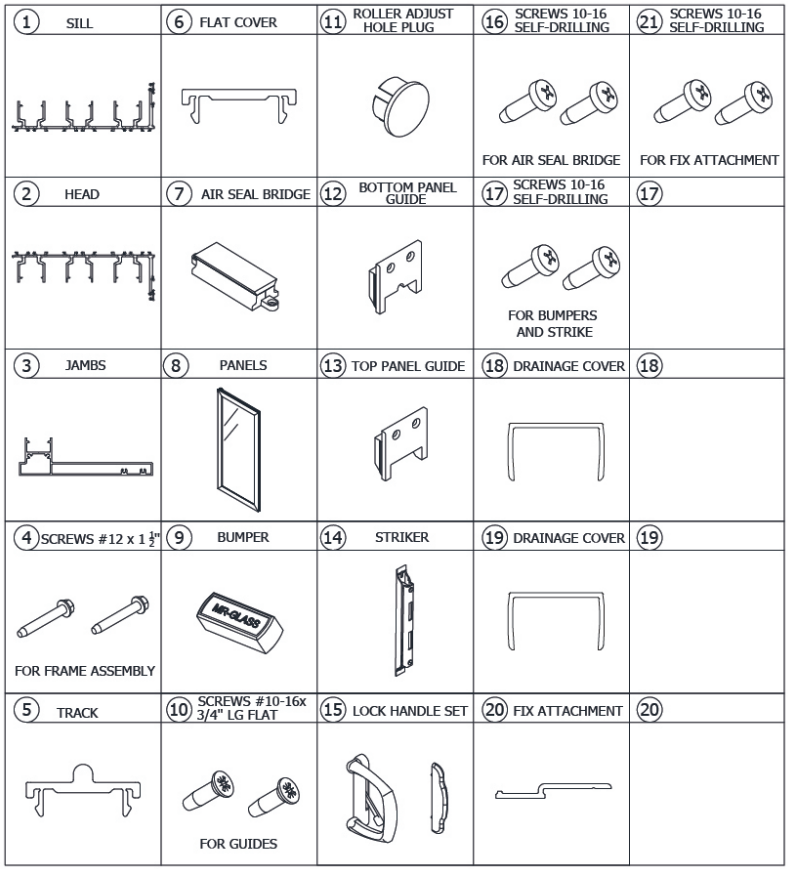


Fig.14

Nota: Para la configuración XXX y XXO, ver páginas 29-32 para la selección del tipo de panel. Los artículos #20 y #21 son solo para la configuración XXO, ver página 22.

INSTRUCCIONES DE PANELES XXX Y XXO

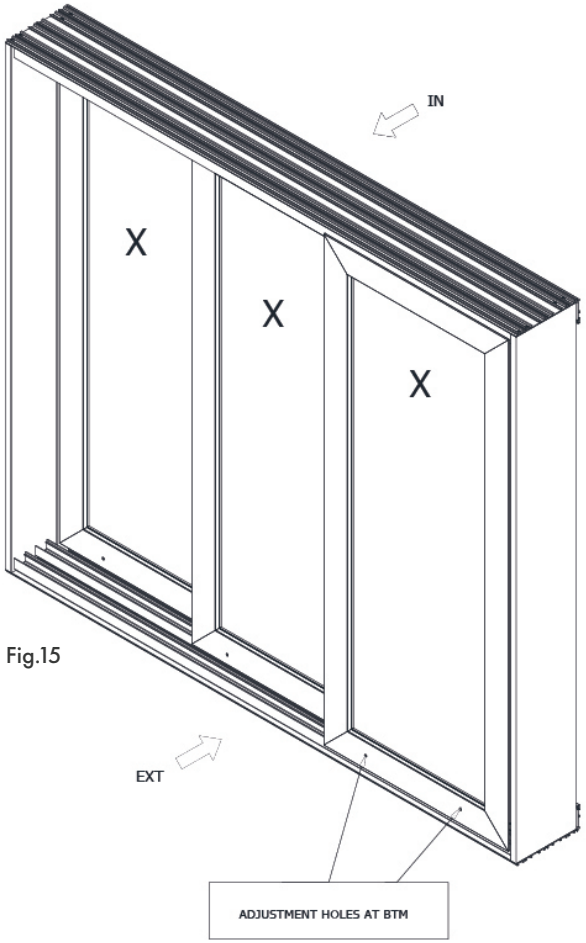
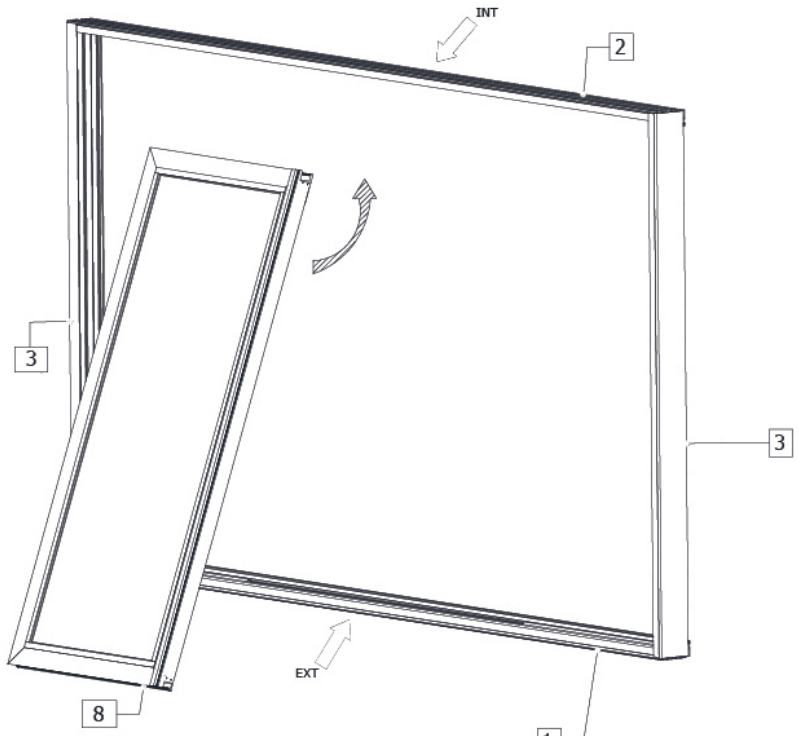


Fig.15

NOTAS: Todos los paneles se instalan de la misma manera. Para la posición de los paneles de la configuración XXO, ver páginas 29-32.

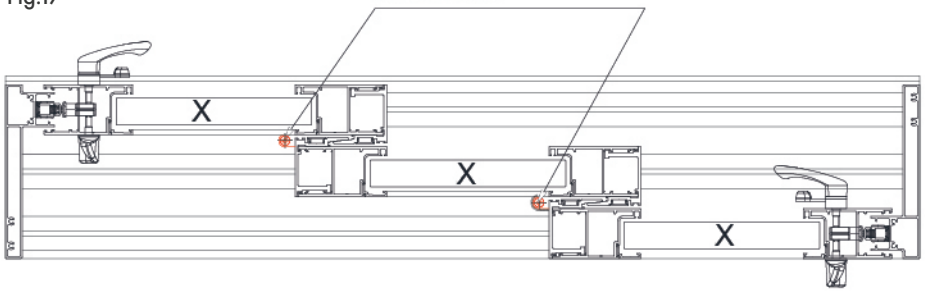
Fig.16



PANEL POSITIONS

Air seal bridge position at Sill & Head. Cannot be in final position during panel installation.

Fig.17



KD PACKAGE XXX
INVERTIDO Y OXX

PART No.	DESCRIPTION:
1	SILL (1 U)
2	HEAD (1 U)
3	JAMBS (2 U)
4	HEX HEAD #12 x 1 1/2" SMS. AISI 410 (16 U)
5	TRACK LONG (3 U)
6	FLAT COVER (3 U)
7	AIR SEAL BRIDGE (4 U)
8	PANELS (3 U)
9	BUMPER (4 U)
10	PH-FH #10-16 x 3/4" SMS. AISI 316 (24 U)
11	ROLLER ADJUST HOLE PLUG (6 U)
12	BOTTOM PANEL GUIDE (4 U)
13	TOP PANEL GUIDE (4 U)
14	STRIKER (2 U)
15	LOCK HANDLE SET (2 U)
16	PH-PH #10-16 x 1/2" SMS. AISI 316 (8 U)
17	PH-PH #10-16 x 1" SELF DRILLING. AISI 410 (8 U)
18	DRAINAGE COVER SHORT (1 U)
19	DRAINAGE COVER LONG (1 U)
20	FIX ATTACHMENT (2 U)
21	PH-PH #10-16 x 1/2" SELF DRILLING. AISI 316 (2 U)

Nota: Para la configuración XXX invertido y OXX, ver páginas 29-32 para la selección del tipo de panel. Los artículos #20 y #21 son solo para la configuración OXX, ver página 22.

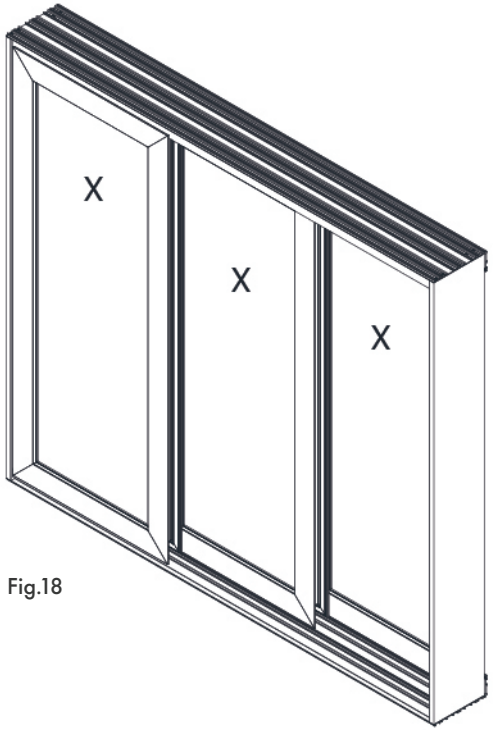


Fig.18

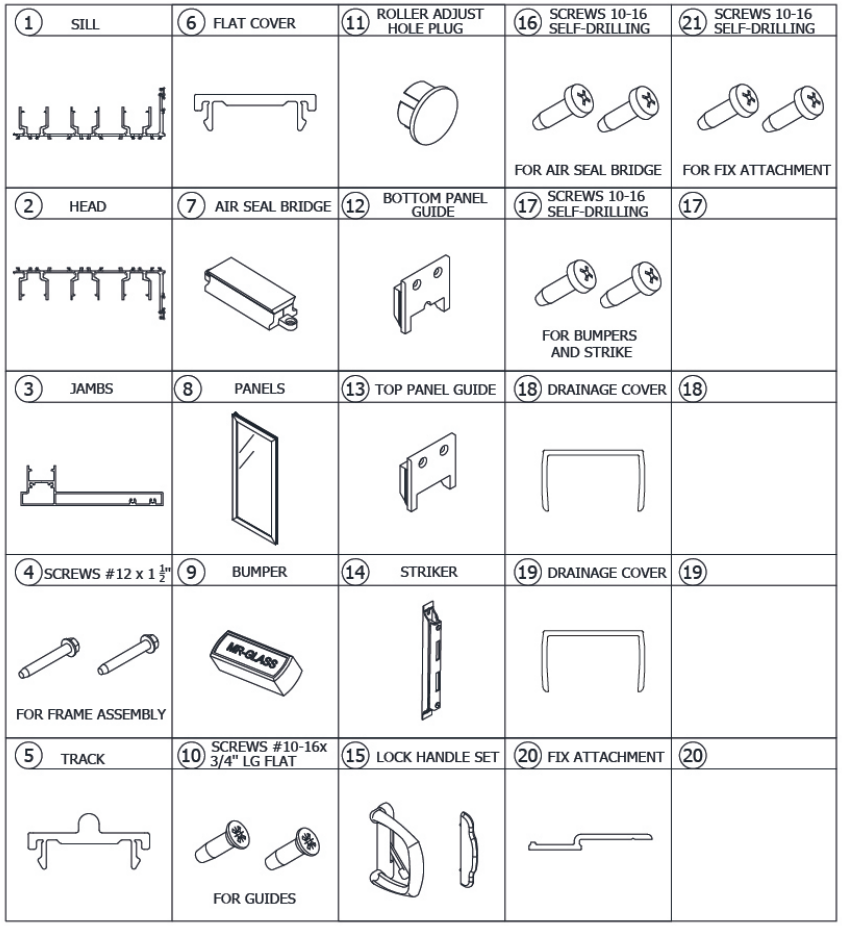


Fig.19

INSTRUCCIONES DE PANELES XXX INVERTIDO Y OXX

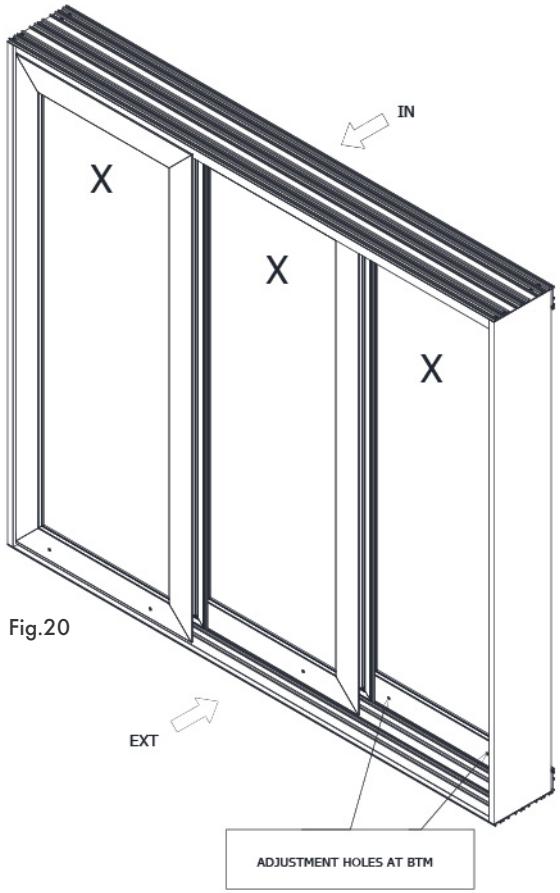
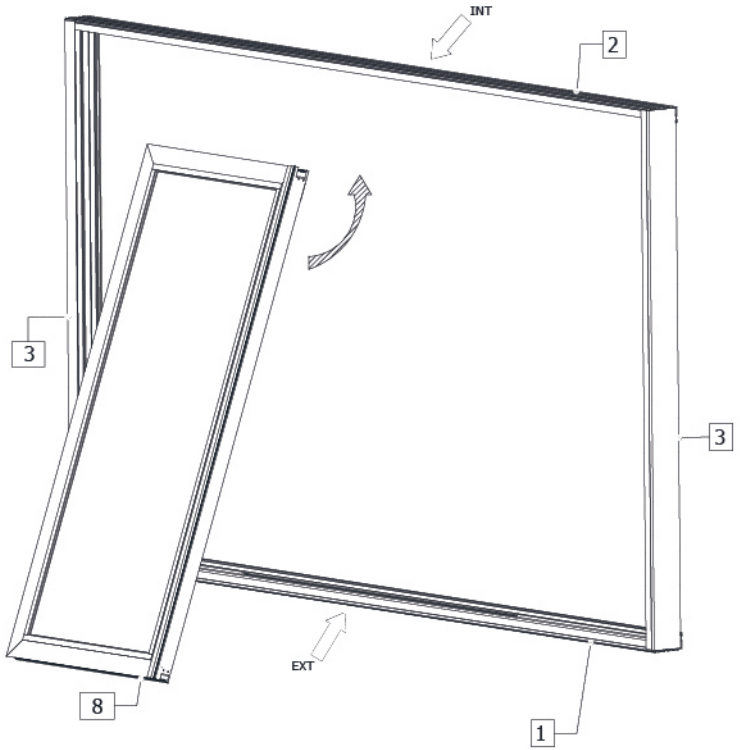


Fig.20

NOTAS: Todos los paneles se instalan de la misma manera. Para la posición de los paneles de la configuración OXX, ver páginas 29-32.

Fig.21



Air seal bridge position at Sill & Head. Cannot be in final position during panel installation.

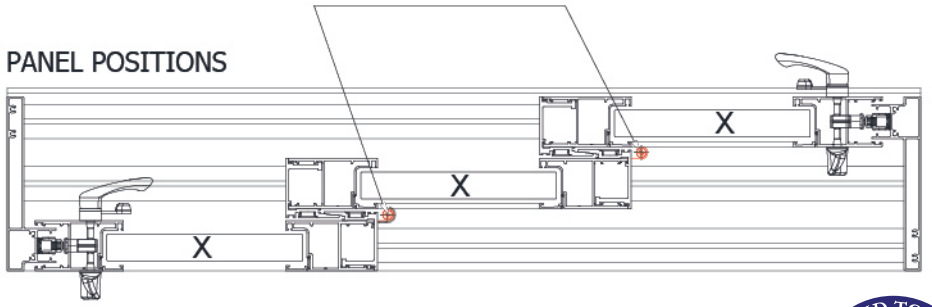


Fig.22

KD PACKAGE XXXXXX Y OXXXXO

PART No.	DESCRIPTION:
1	SILL (1 U)
2	HEAD (1 U)
3	JAMBS (2 U)
4	HEX HEAD #12 x 1 1/2" SMS. AISI 410 (16 U)
5	TRACK LONG (3 U)
6	FLAT COVER (3 U)
7	AIR SEAL BRIDGE (8 U)
8	PANELS (6 U)
9	BUMPER (8 U)
10	PH-FH #10-16 x 3/4" SMS. AISI 316 (48 U)
11	ROLLER ADJUST HOLE PLUG (12 U)
12	BOTTOM PANEL GUIDE (8 U)
13	TOP PANEL GUIDE (8 U)
14	STRIKER (2 U)
15	LOCK HANDLE SET (2 U)
16	PH-PH #10-16 x 1/2" SMS. AISI 316 (8 U)
17	PH-PH #10-16 x 1" SELF DRILLING. AISI 410 (16 U)
18	DRAINAGE COVER SHORT (1 U)
19	DRAINAGE COVER LONG (1 U)
20	FIX ATTACHMENT (1 U)
21	FIX ATTACHMENT (1 U)

NOTAS: Para la configuración XXXXXX invertido y OXXXXO, ver páginas 29-32 para la selección del tipo de panel. Los artículos #20 y #21 son solo para la configuración OXXXXO, ver página 22.

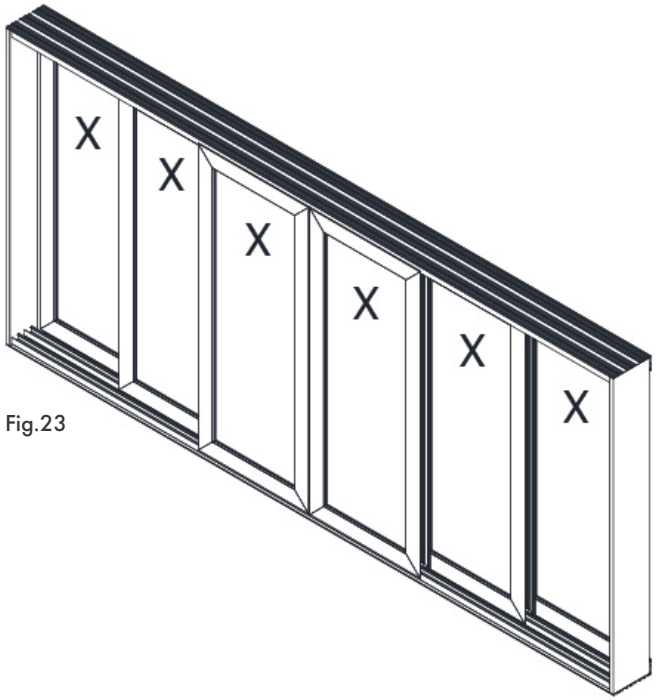
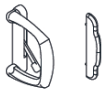


Fig.23

Fig.24

(1) SILL	(6) FLAT COVER	(11) ROLLER ADJUST HOLE PLUG	(16) SCREWS 10-16 SELF-DRILLING	(21) SCREWS 10-16 SELF-DRILLING
			 FOR AIR SEAL BRIDGE	 FOR FIX ATTACHMENT
(2) HEAD	(7) AIR SEAL BRIDGE	(12) BOTTOM PANEL GUIDE	(17) SCREWS 10-16 SELF-DRILLING	(17)
			 FOR BUMPERS AND STRIKE	
(3) JAMBS	(8) PANELS	(13) TOP PANEL GUIDE	(18) DRAINAGE COVER	(18)
				
(4) SCREWS #12 x 1 1/2"	(9) BUMPER	(14) STRIKER	(19) DRAINAGE COVER	(19)
 FOR FRAME ASSEMBLY				
(5) TRACK	(10) SCREWS #10-16x 3/4" LG FLAT	(15) LOCK HANDLE SET	(20) FIX ATTACHMENT	(20)
	 FOR GUIDES			

INSTRUCCIONES DE PANELES XXXXXX INVERTIDO Y OXXXXO

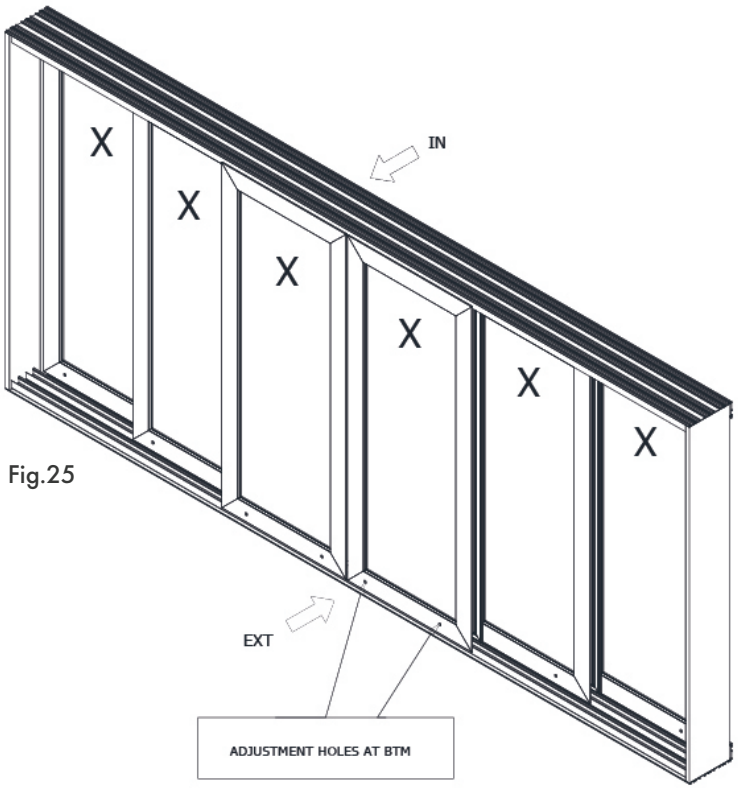
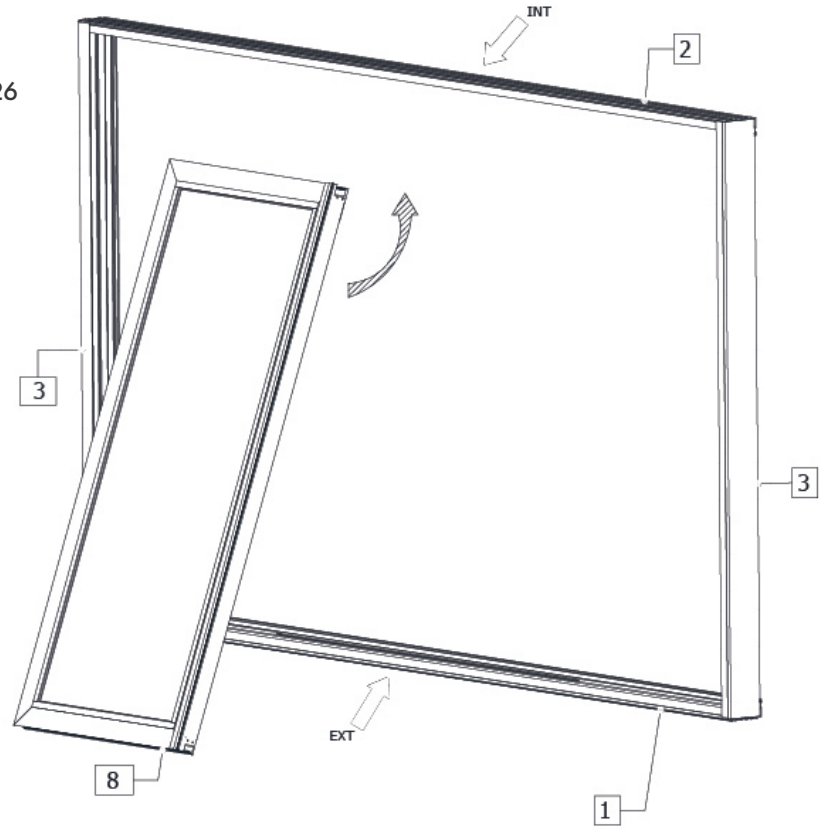


Fig.25

Fig.26



NOTAS: Todos los paneles se instalan de la misma manera. Para la posición de los paneles de la configuración OXXXXO, ver páginas 29-32.

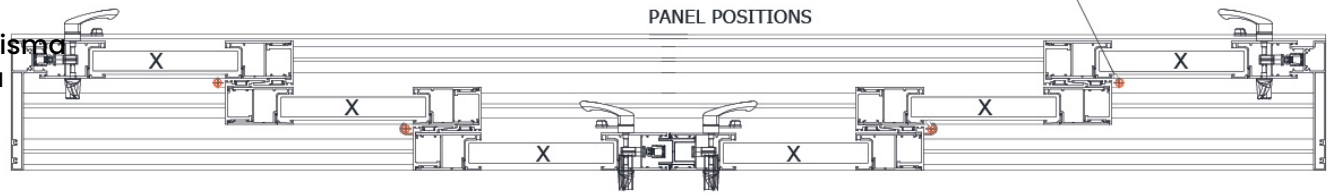


Fig.27

KD PACKAGE
XXXP Y PXXX

PART No.	DESCRIPTION:
1	SILL (1 U)
2	HEAD (1 U)
3	JAMBS (2 U)
4	HEX HEAD #12 x 1 1/2" SMS. AISI 410 (16 U)
5	HOOK STRIP (1 U)
6	HOOK STRIP COVER (1 U)
7	TRACK (3 U)
8	FLAT COVER LONG (3 U)
9	AIR SEAL BRIDGE G10-11 (2 U)
10	AIR SEAL BRIDGE G10-12 (1 U)
11	PANEL (3 U)
12	BUMPER (4 U)
13	PH-FH #10-16 x 3/4" SMS. AISI 316 (24 U)
14	ROLLER ADJUST HOLE PLUG (6 U)
15	BOTTOM PANEL GUIDE (5 U)
16	TOP PANEL GUIDE (5 U)
17	STRIKER (1 U)
18	LOCK HANDLE SET (1 U)
19	PH-PH #10-16 x 1/2" SMS. AISI 316 (8 U)
20	PH-PH #10-16 x 1" SELF DRILLING AISI 410 (12 U)
21	DRAINAGE COVER SHORT (1 U)
22	DRAINAGE COVER LONG (1 U)
23	PILE WEATHER STRIP (2 U)
24	
25	

Nota: Para la configuración XXXP/PXXX, ver páginas 29-32 para la selección del tipo de panel. Si la orden de venta no incluyó jambas, el artículo 3 se reemplaza por 4 piezas de 2-1/2" de largo de extrusión de jamba con tapa de lámina metálica.

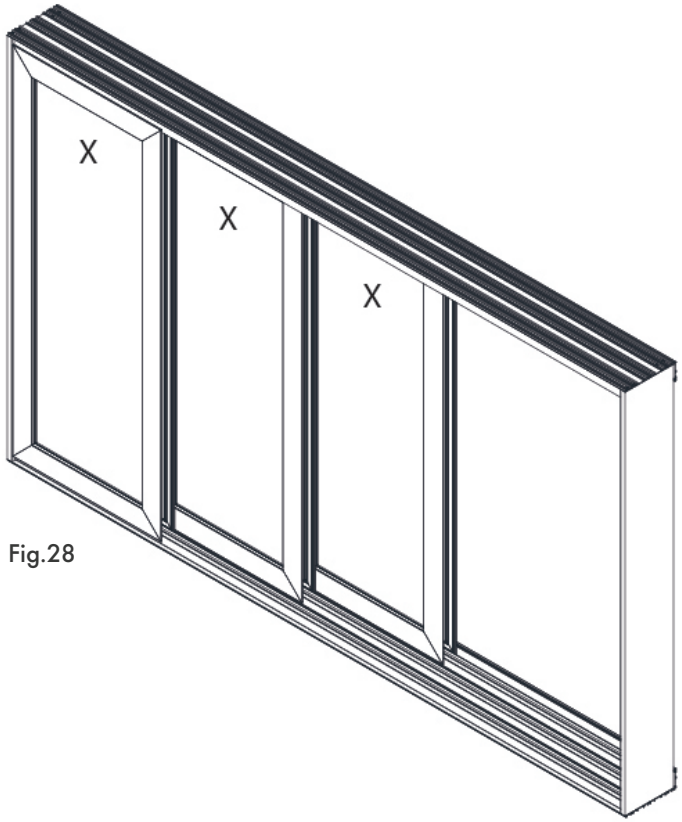


Fig.28

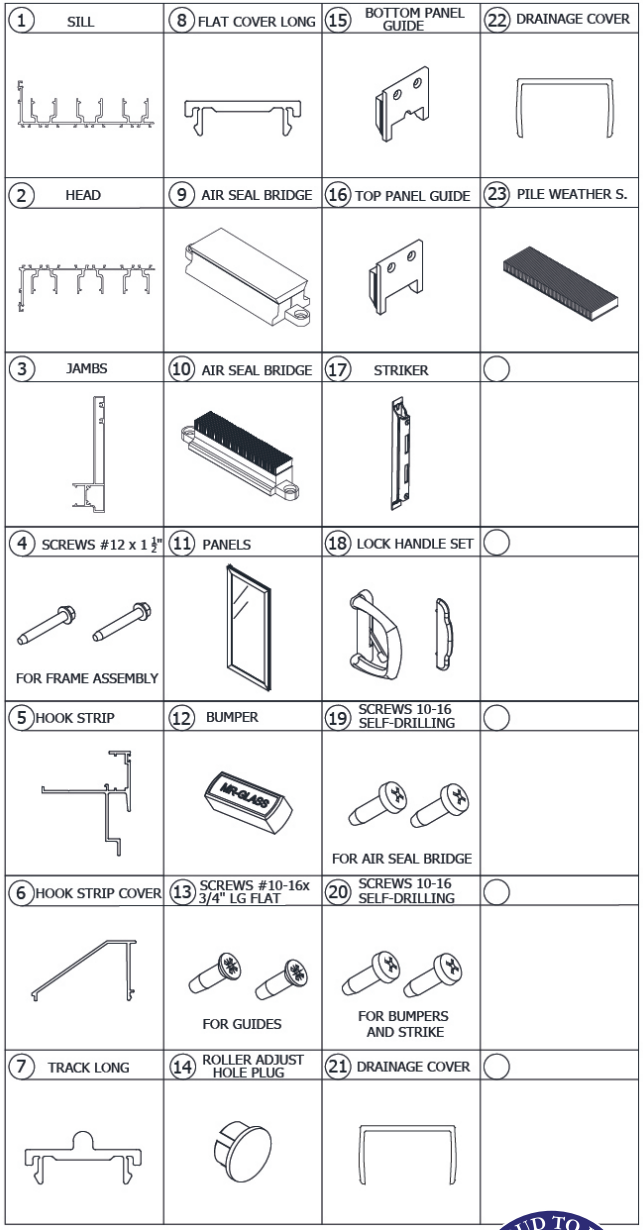


Fig.29

INSTRUCCIONES DE PANELES XXXP Y PXXX

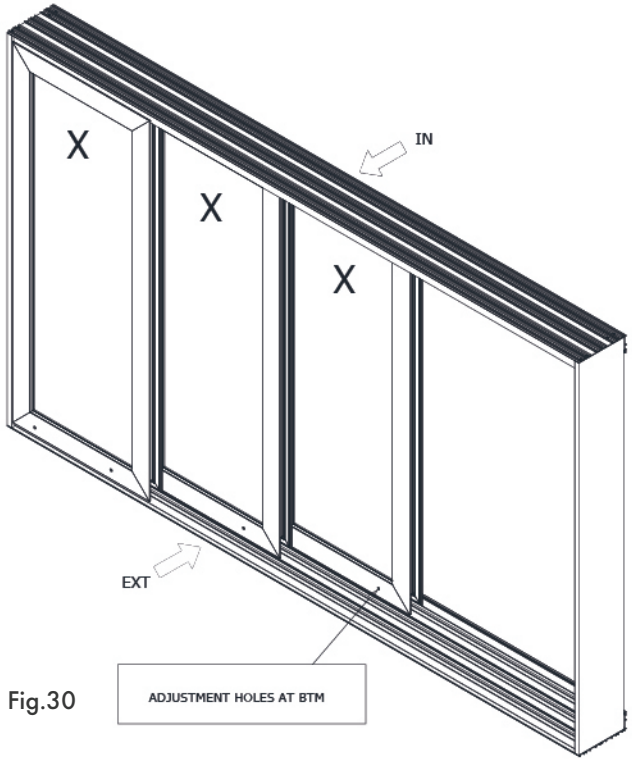


Fig.30

Nota: Todos los paneles se instalan de la misma manera. Para la posición de los paneles de la configuración XXXP y PXXX, ver páginas 29-32.

Fig.31

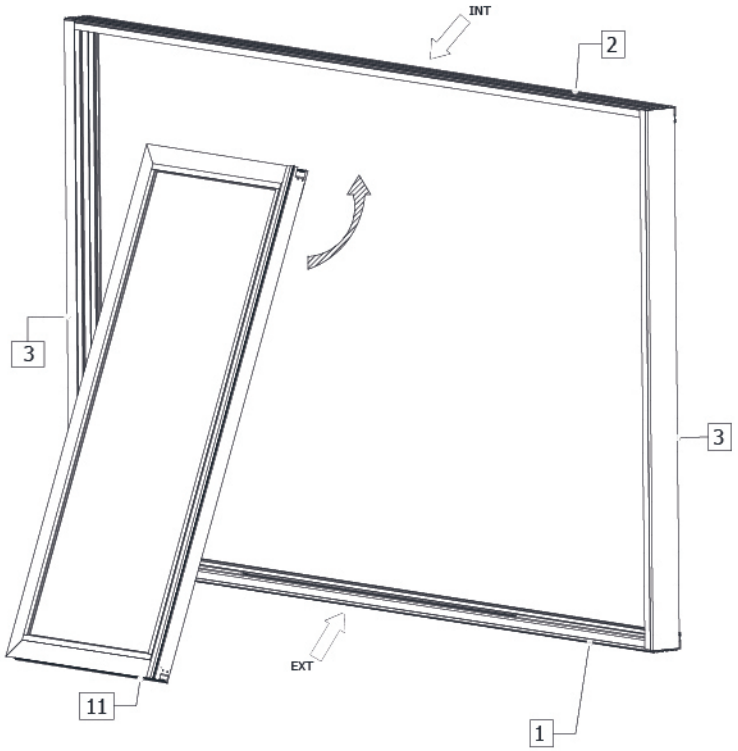
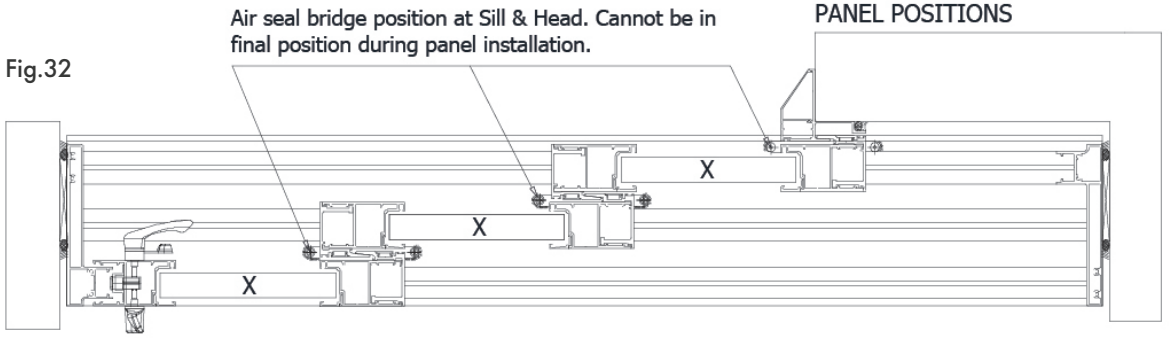


Fig.32



KD PACKAGE PXXXXXXP

PART No.	DESCRIPTION:
1	SILL (1 U)
2	HEAD (1 U)
3	JAMBS (2 U)
4	HEX HEAD #12 x 1 1/2" SMS. AISI 410 (16 U)
5	HOOK STRIP (2 U)
6	HOOK STRIP COVER (2 U)
7	TRACK (3 U)
8	FLAT COVER LONG (3 U)
9	AIR SEAL BRIDGE G10-11 (4 U)
10	AIR SEAL BRIDGE G10-12 (2 U)
11	PANEL (6 U)
12	BUMPER (8 U)
13	PH-FH #10-16 x 3/4" SMS. AISI 316 (48 U)
14	ROLLER ADJUST HOLE PLUG (12 U)
15	BOTTOM PANEL GUIDE (10 U)
16	TOP PANEL GUIDE (10 U)
17	STRIKER (1 U)
18	LOCK HANDLE SET (2 U)
19	PH-PH #10-16 x 1/2" SMS. AISI 316 (24 U)
20	PH-PH #10-16 x 1" SELF DRILLING AISI 410 (28U)
21	DRAINAGE COVER SHORT (1 U)
22	DRAINAGE COVER LONG (1 U)
23	PILE WEATHER STRIP (4 U)
24	
25	

Nota: Para la configuración PXXXXXXP, ver páginas 29-32 para la selección del tipo de panel. Si la orden de venta no incluyó jambas, el artículo 3 se reemplaza por 4 piezas de 2-1/2" de largo de extrusión de jamba con tapa de lámina metálica.

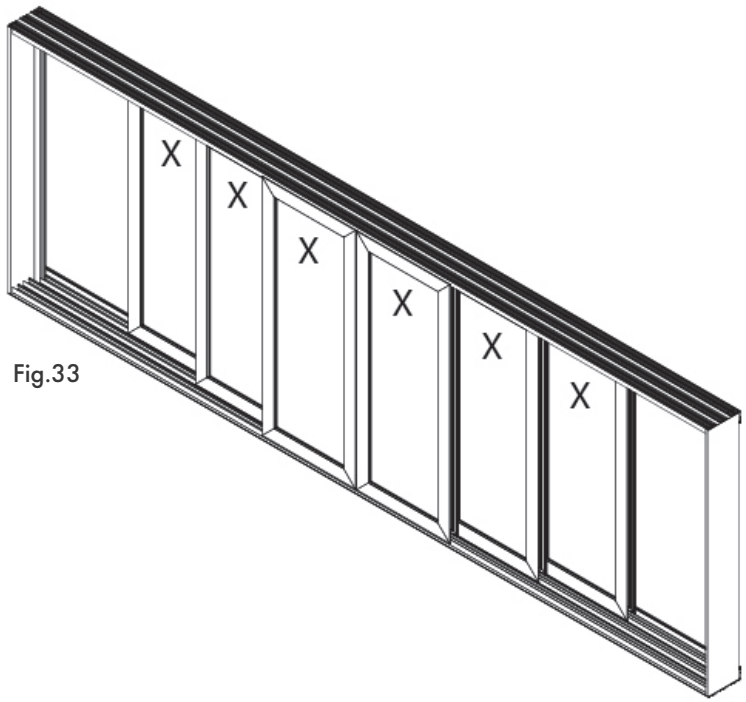
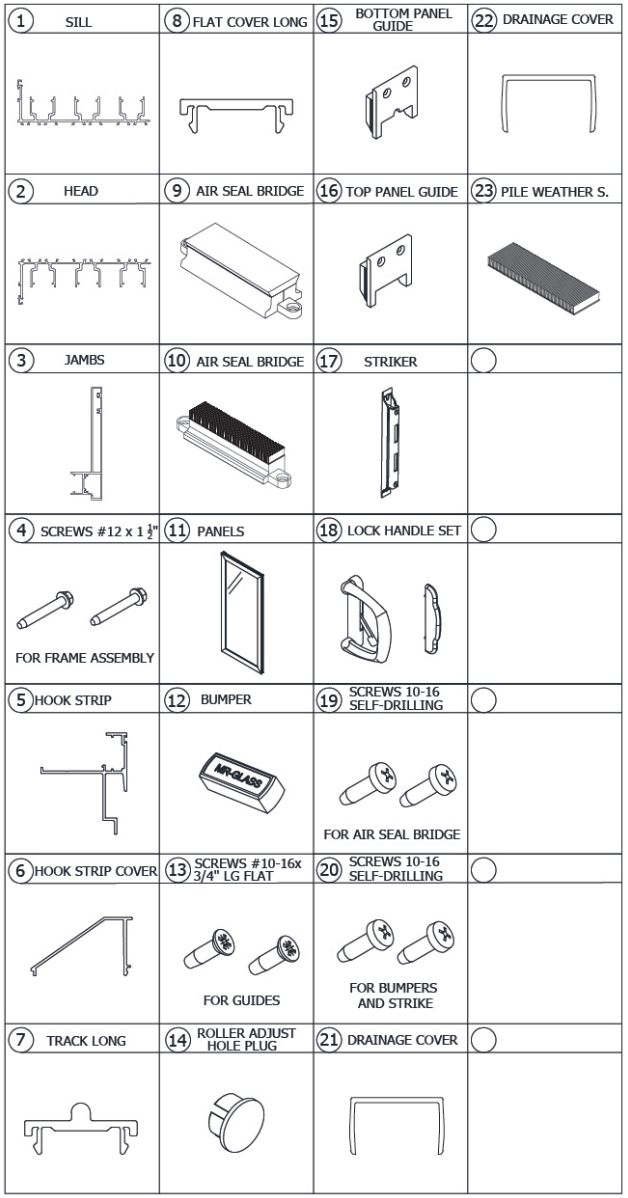


Fig.33

Fig.34



INSTRUCCIONES DE PANELES PXXXXXXP

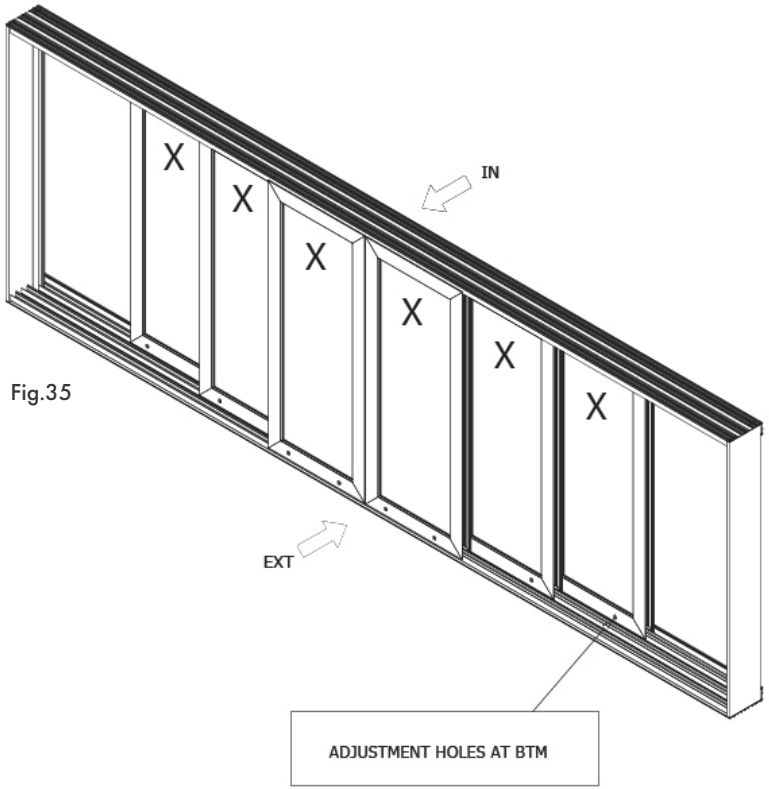
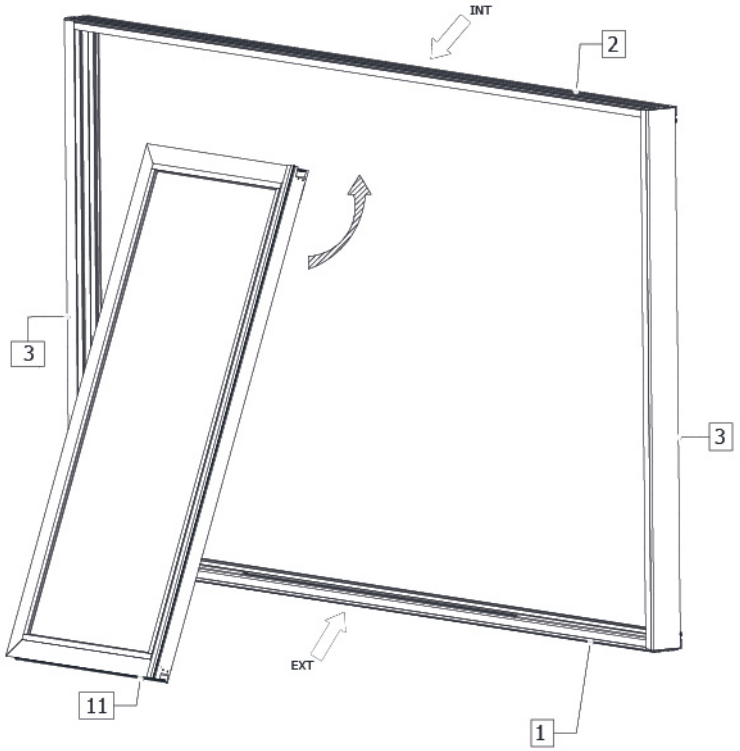


Fig.35

Nota: Todos los paneles se instalan de la misma manera. Para la posición de los paneles de la configuración PXXXXXXP, ver páginas 29-32.

Fig.36



PANEL POSITIONS

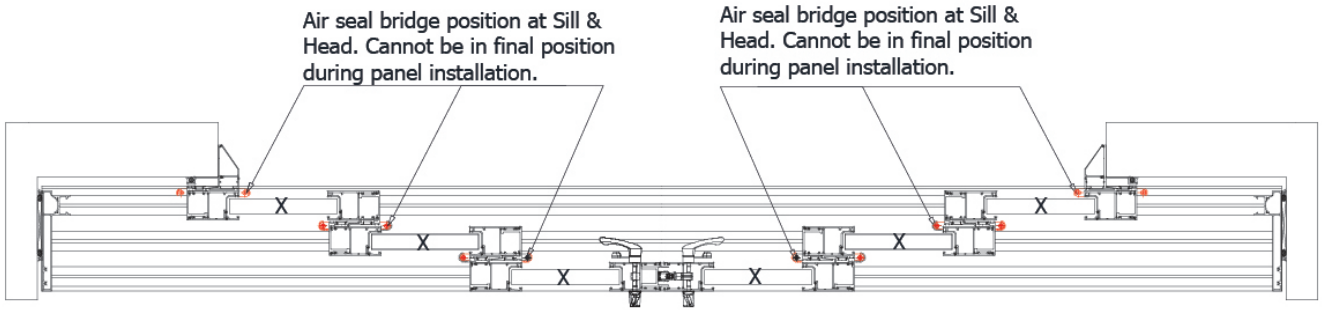


Fig.37

INSTALACIÓN DE PANEL FIJO

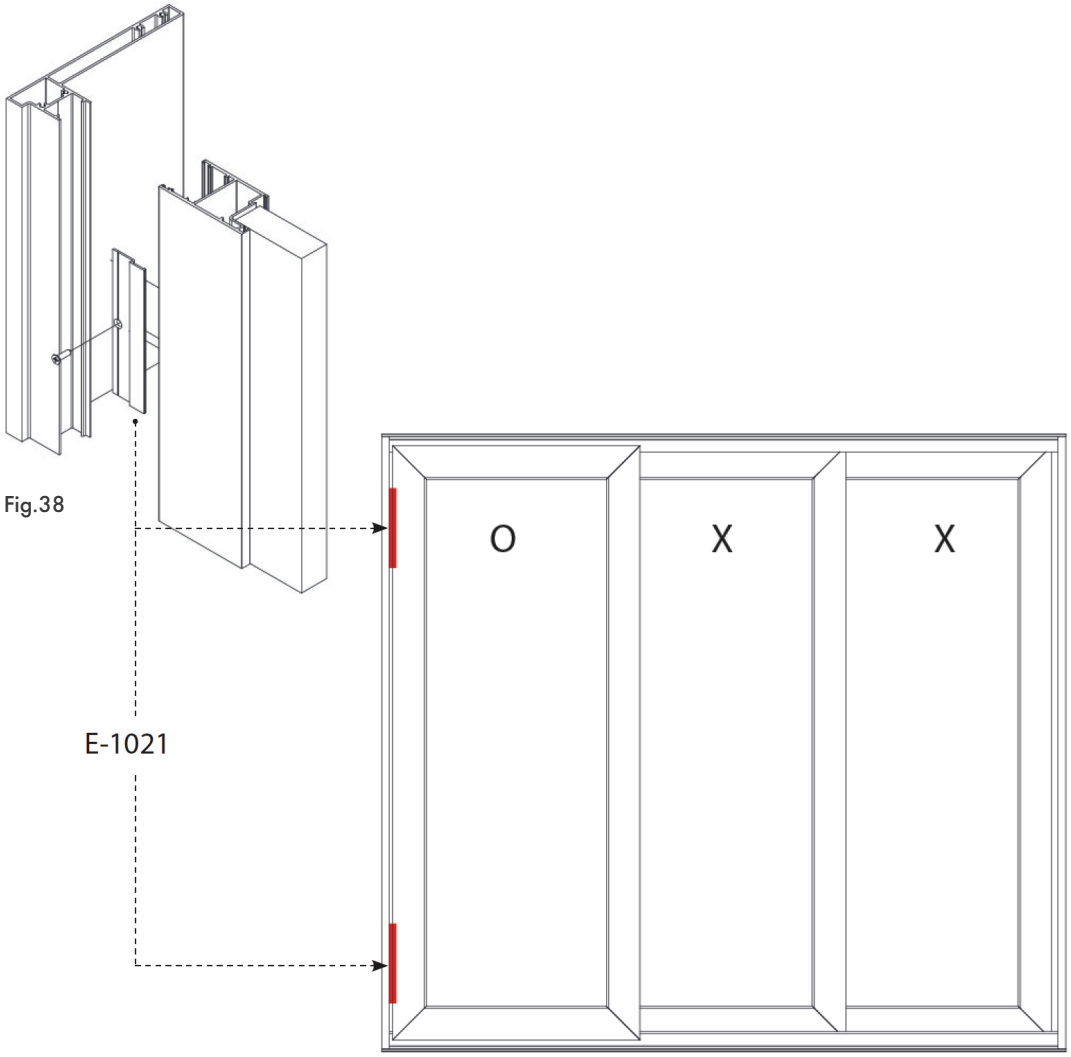


Fig.38

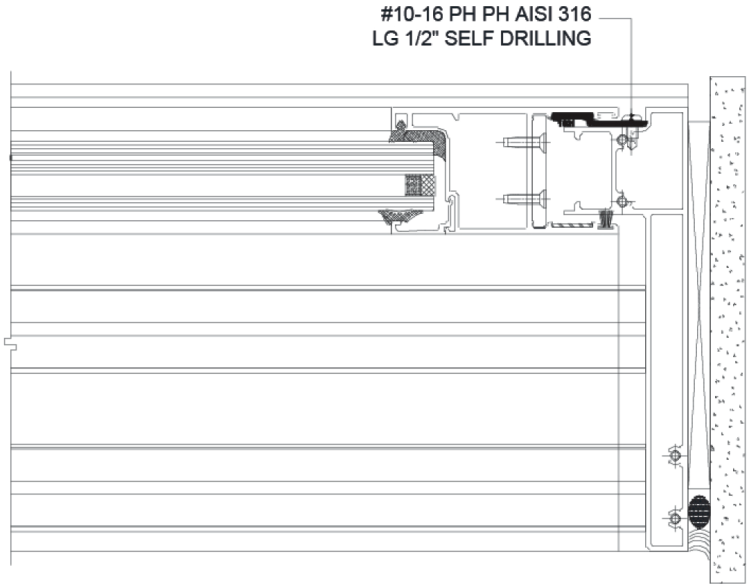


Fig.39

INSTALACIÓN DE PUERTA DE BOLSILLO

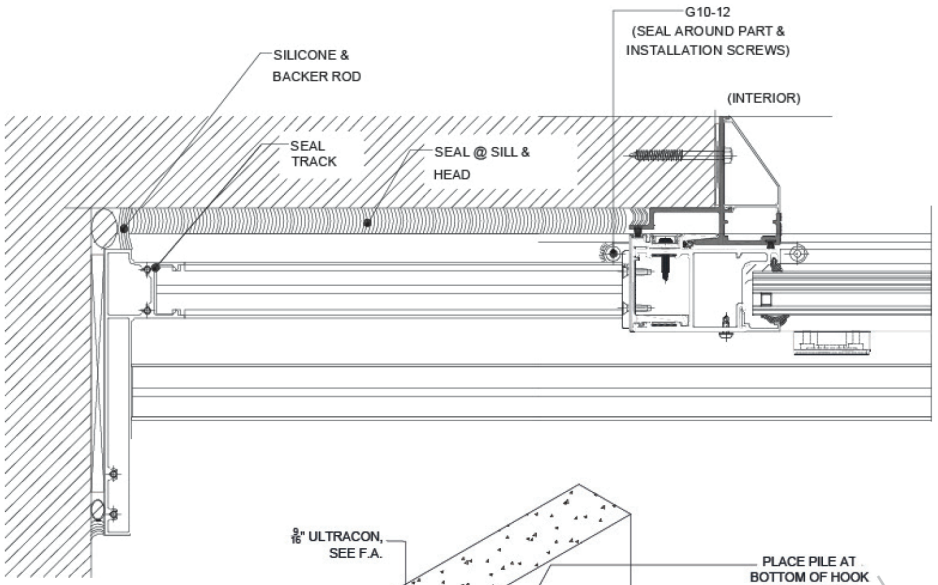


Fig.40

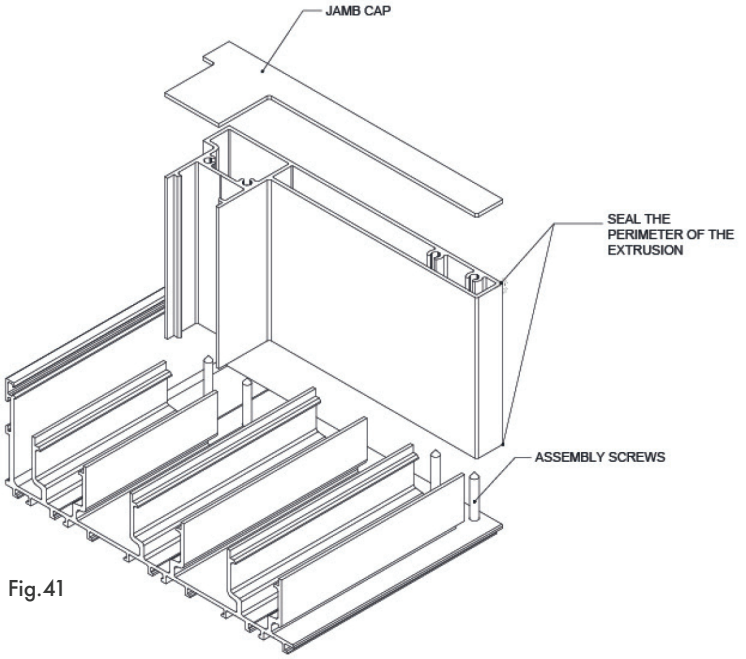


Fig.41

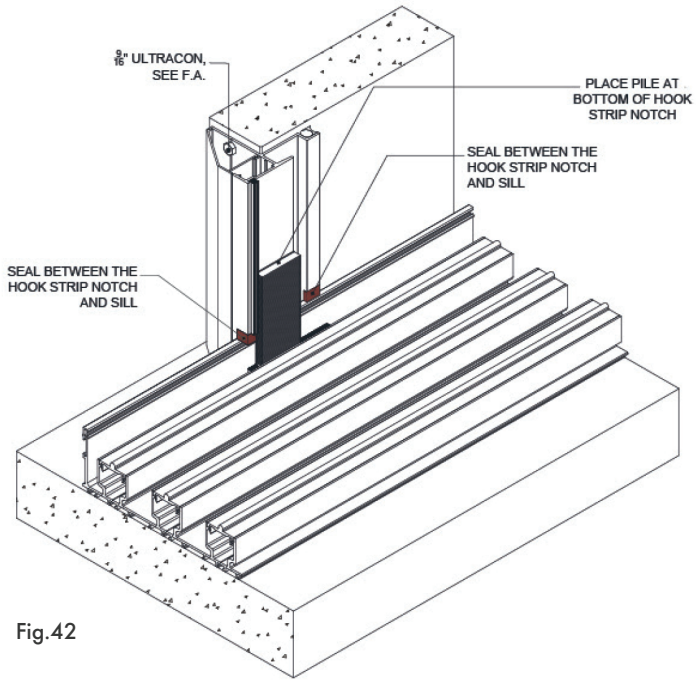


Fig.42

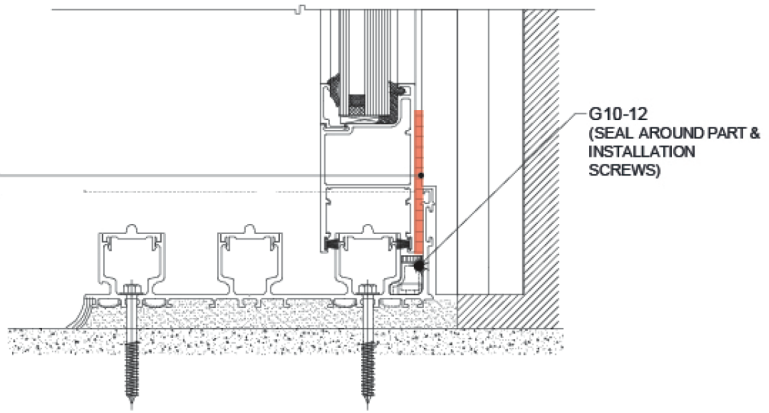


Fig.43

CUBIERTAS POR CONFIGURACIÓN

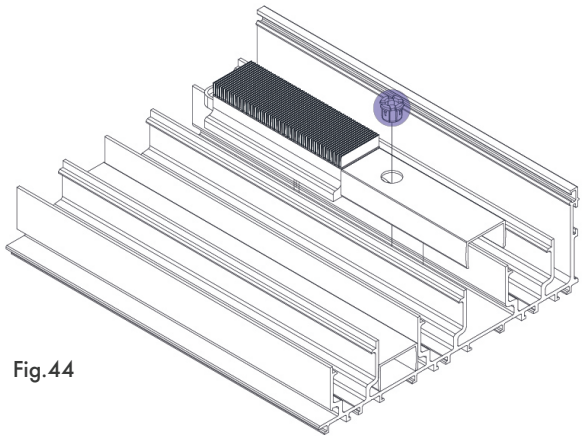


Fig.44

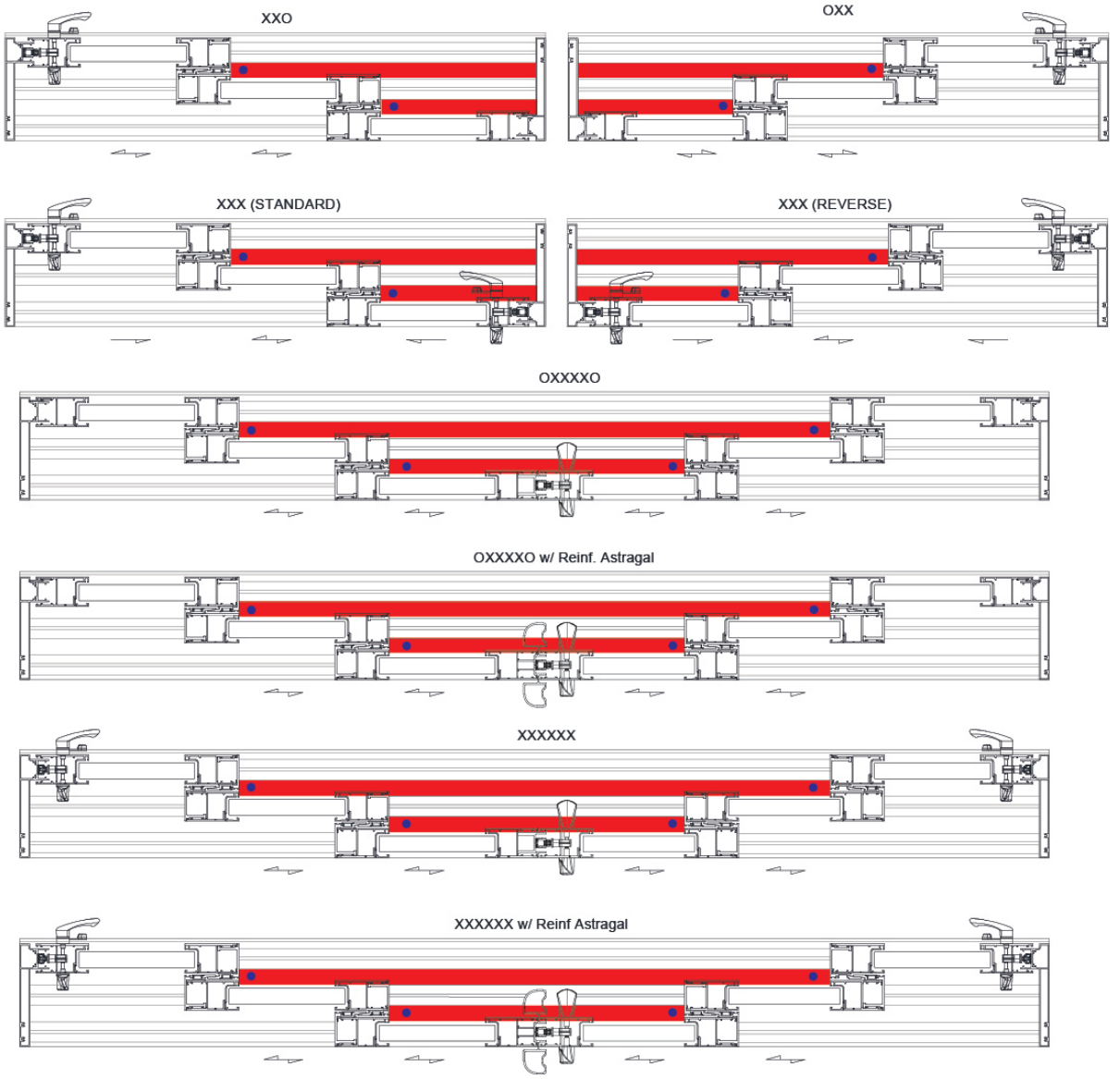


Fig.45

CUBIERTAS POR CONFIGURACIÓN (CONT...)

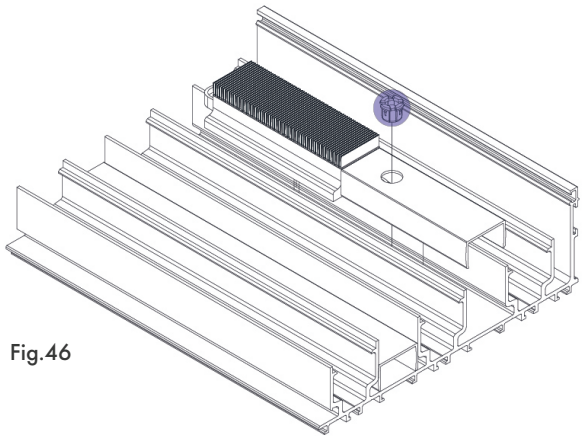


Fig.46

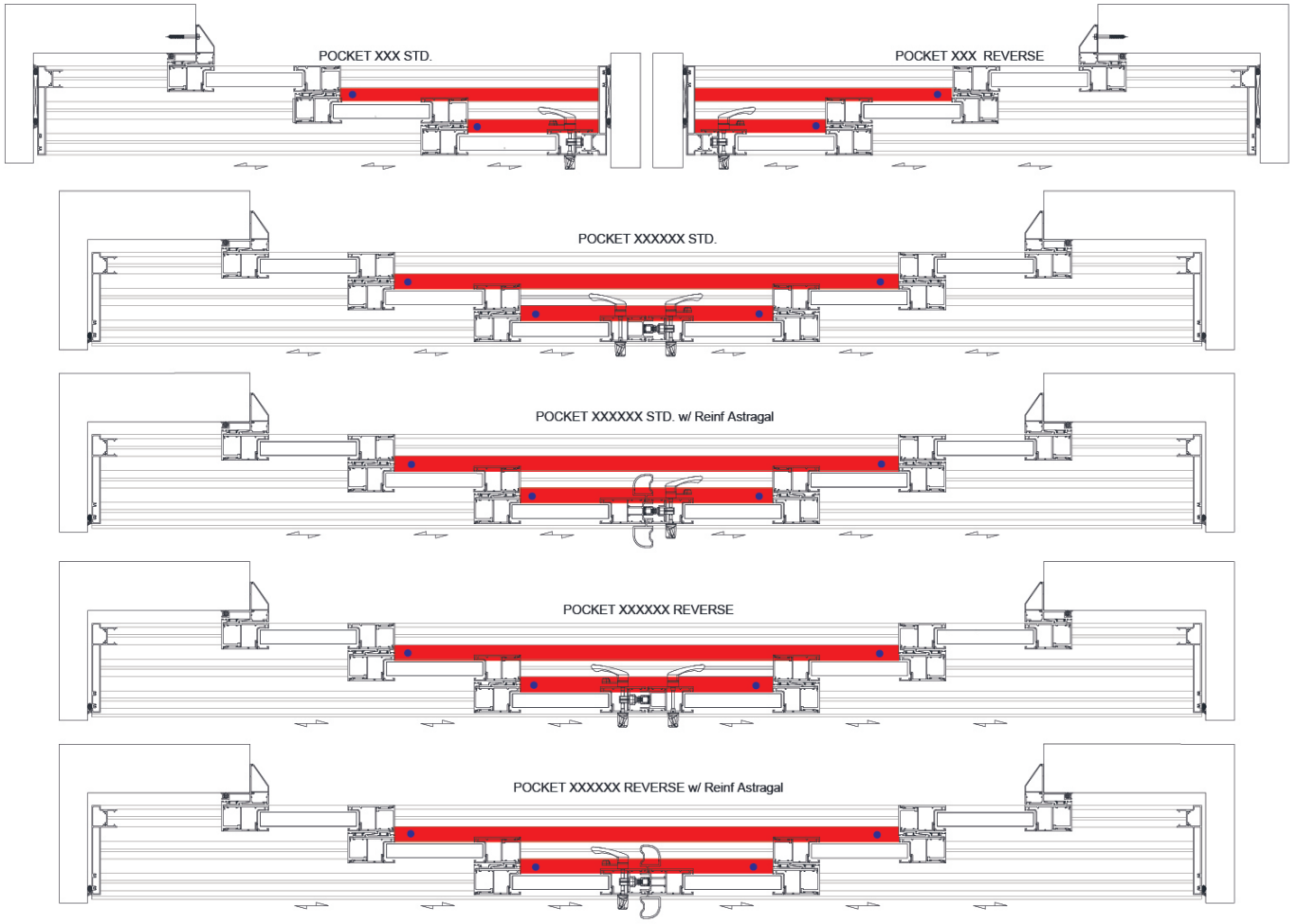


Fig.47

CUBIERTAS POR CONFIGURACIÓN (CONT...)

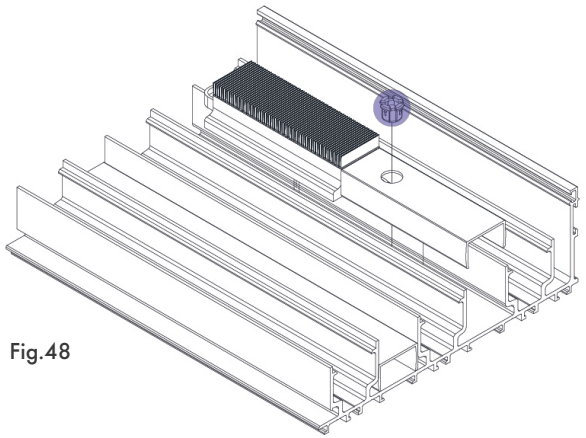


Fig.48

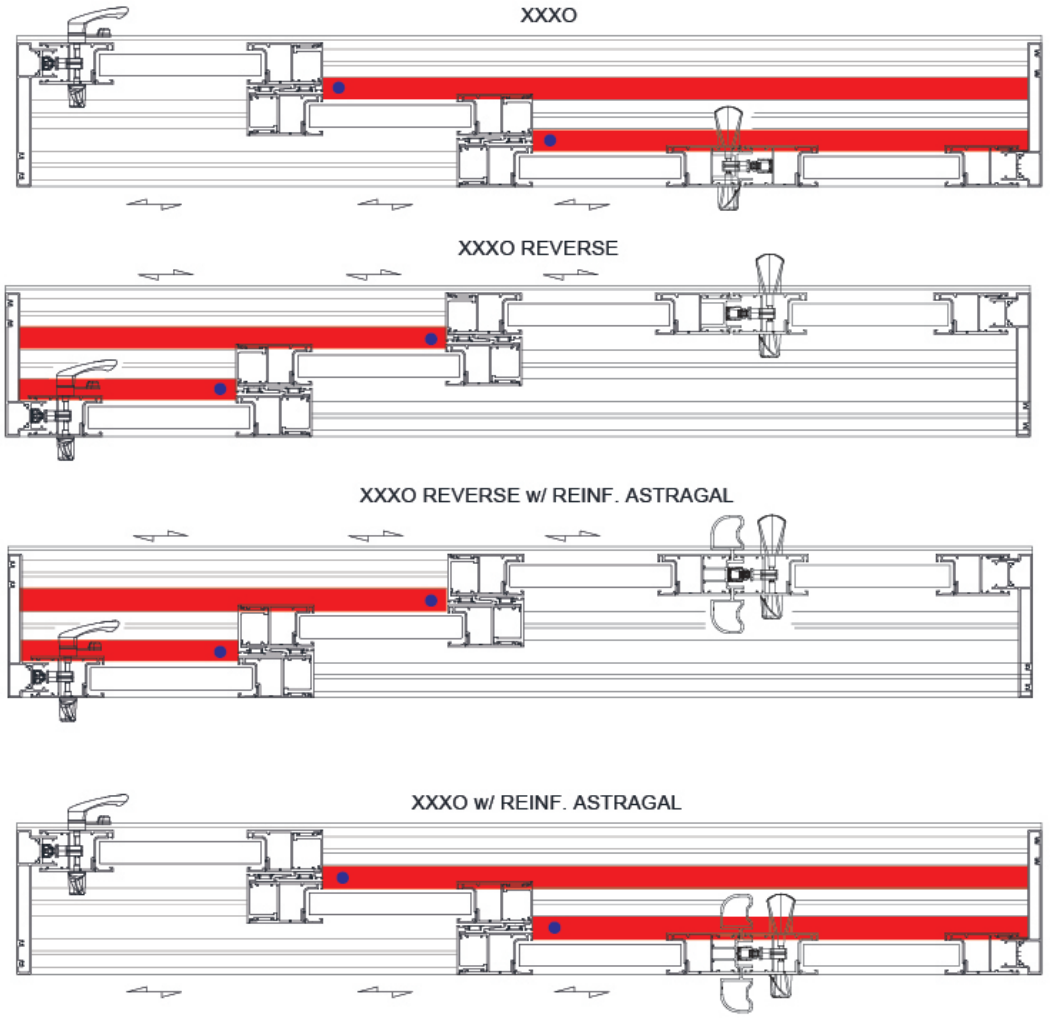


Fig.49

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE MANIJA

1

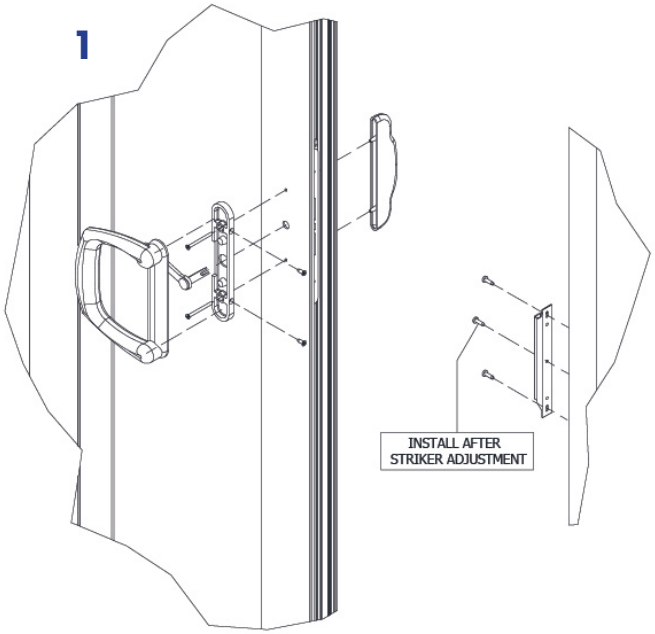


Fig.50

2

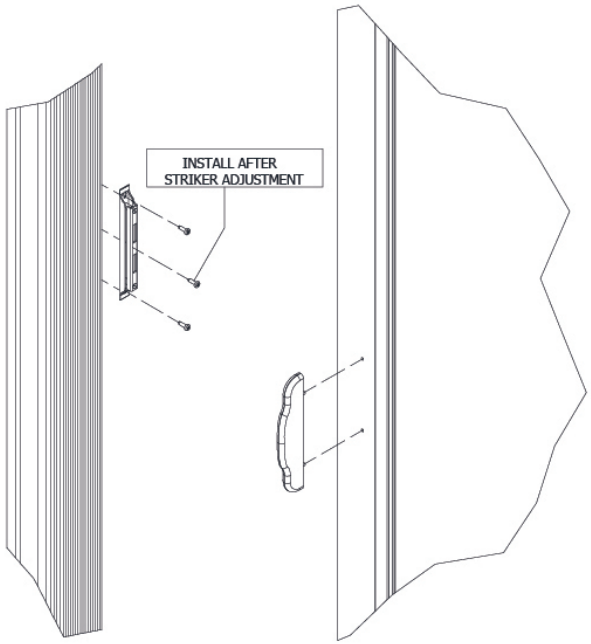


Fig.51

3

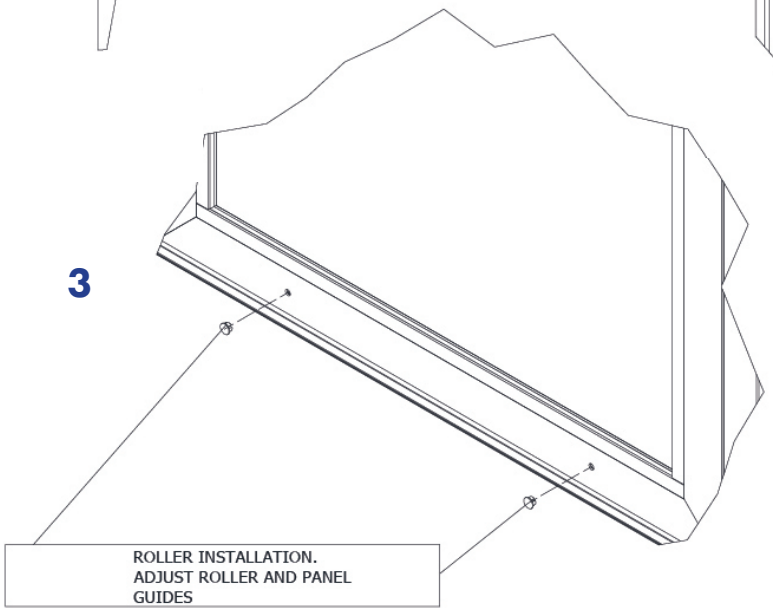


Fig.52

INSTRUCCIONES DE TRACK

Fig.53

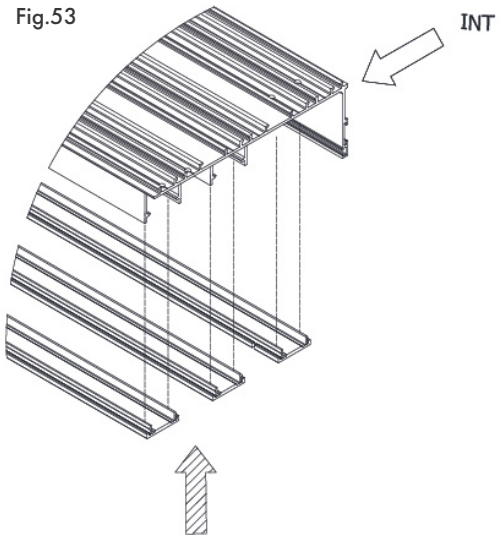


Fig.54

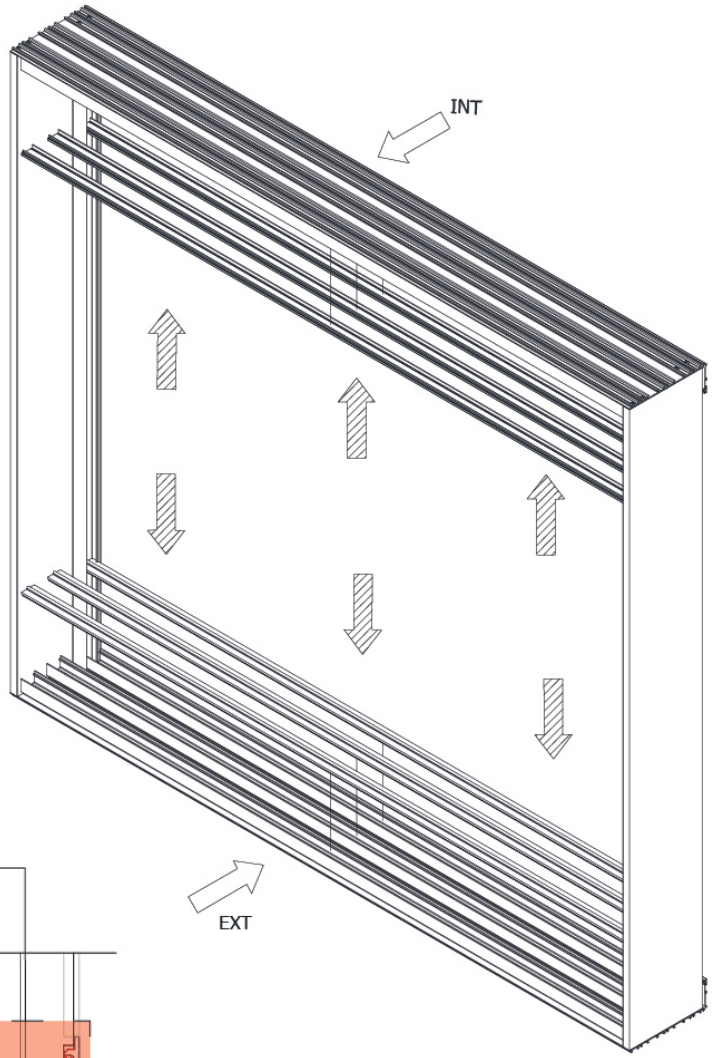


Fig.55

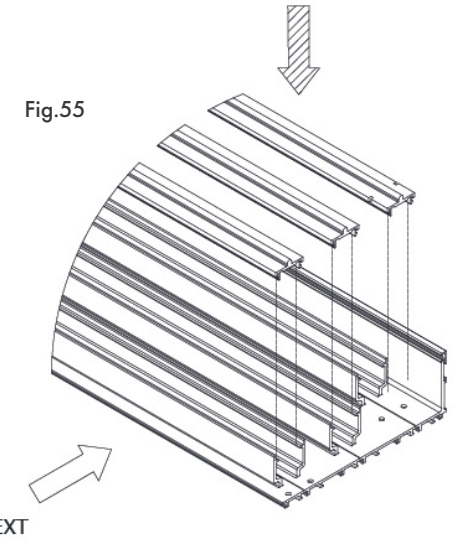
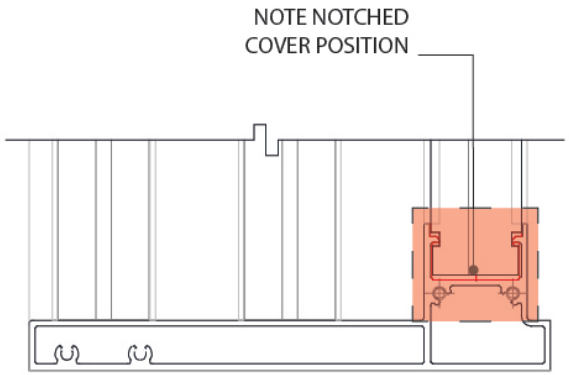


Fig.56



TIPOS DE CONFIGURACIÓN

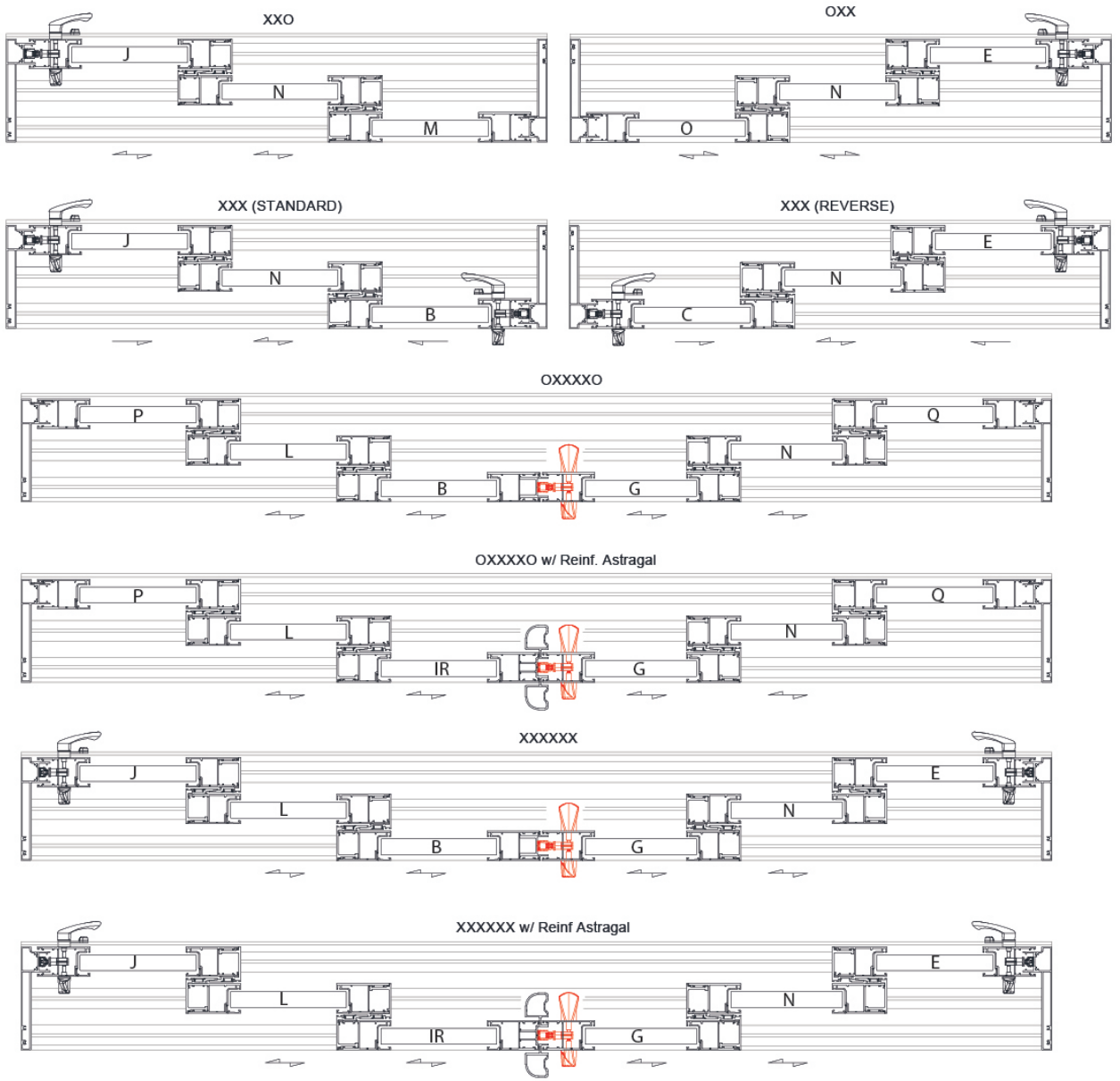


Fig.57

TIPOS DE CONFIGURACIÓN (CONT...)

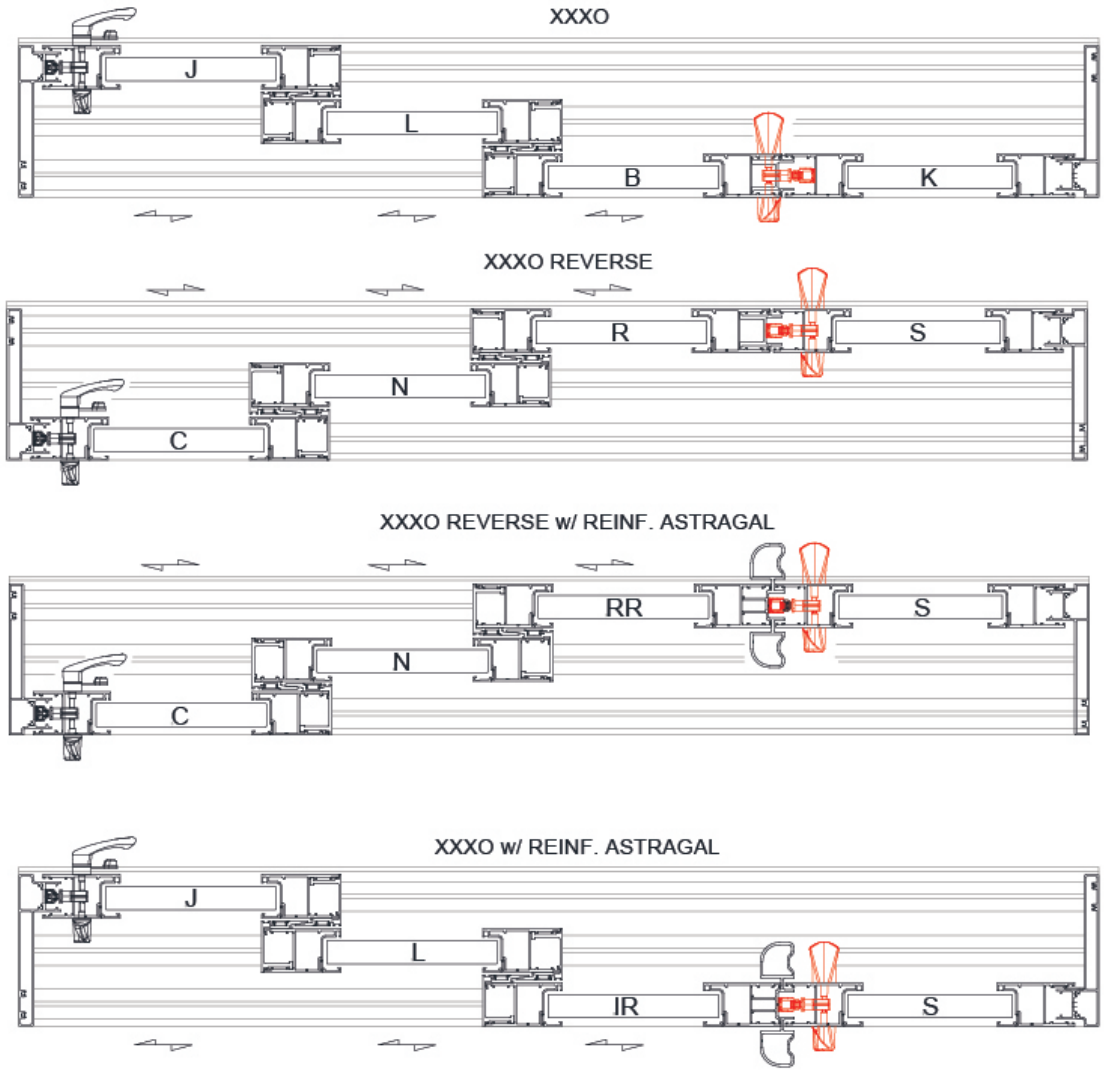


Fig.58

TIPOS DE CONFIGURACIÓN (CONT...)

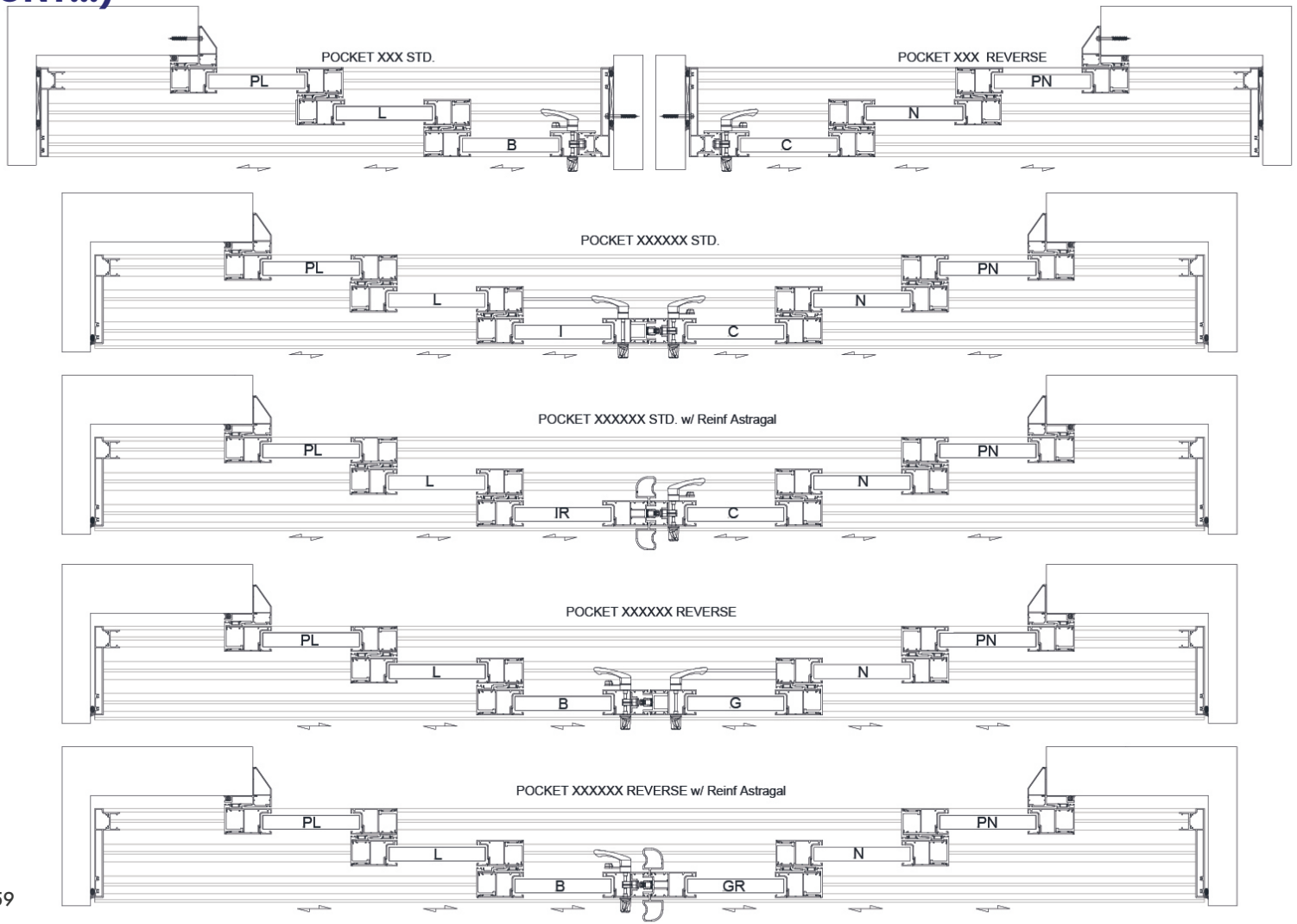


Fig.59

TIPOS DE PANELES

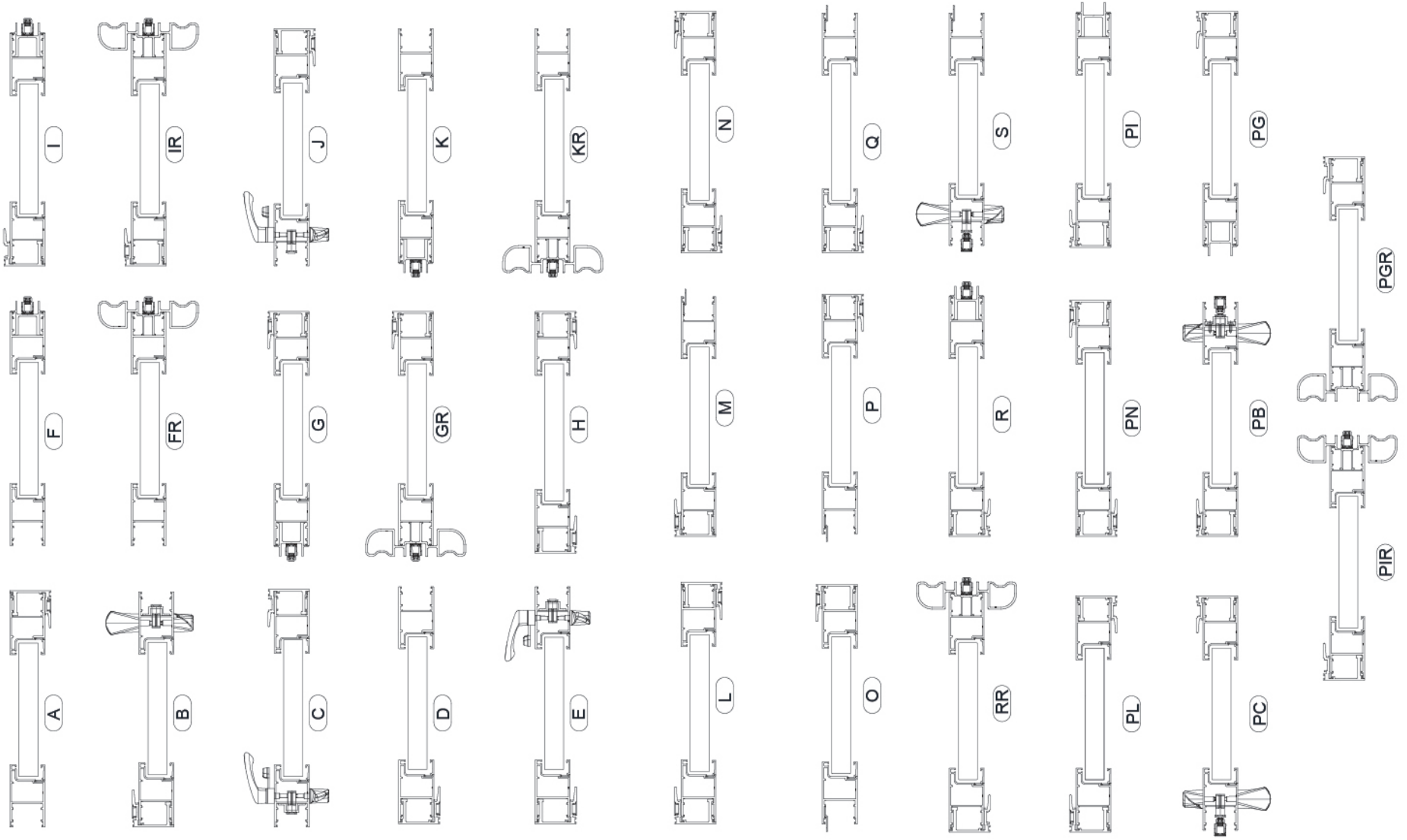
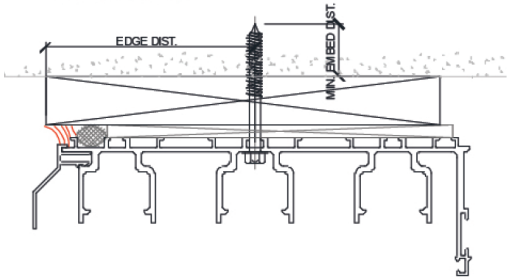


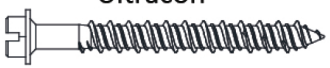
Fig.60

ANCLAJES

a. THRU "1 BY" with 1 1/2" min. embed into concrete.

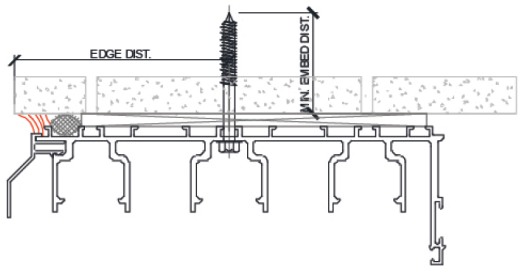


Ultracon



ø5/16 HEX WASHER HEAD (HWH)
3 1/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

b. Into concrete

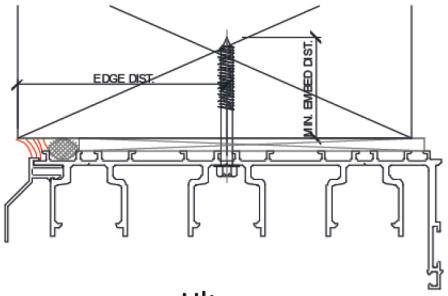


Ultracon



ø5/16 HEX WASHER HEAD (HWH)
2 3/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

c. In wood structure "2 BY" with 1 7/8" min. penetration into wood.

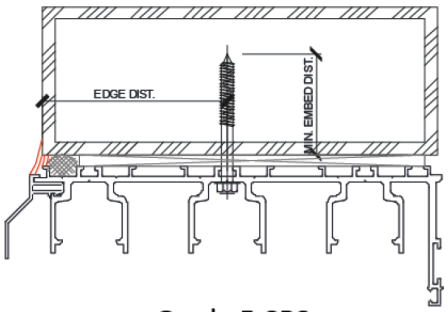


Ultracon



ø5/16 HEX WASHER HEAD (HWH)
2 3/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

d. Into Aluminum

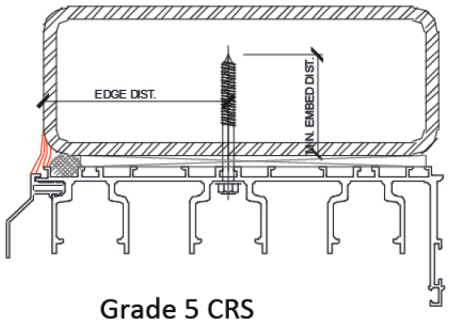


Grade 5 CRS



ø5/16 Teks or Self-Drilling
2 1/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

e. Into Steel



Grade 5 CRS

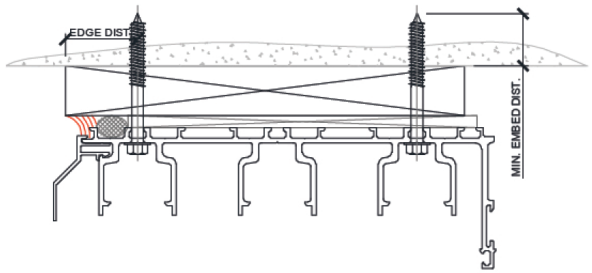


ø5/16 Teks or Self-Drilling
2 1/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

Fig.61

ANCLAJES (CONT...)

f. THRU "1 BY" with 1 1/2" min. embed into concrete.

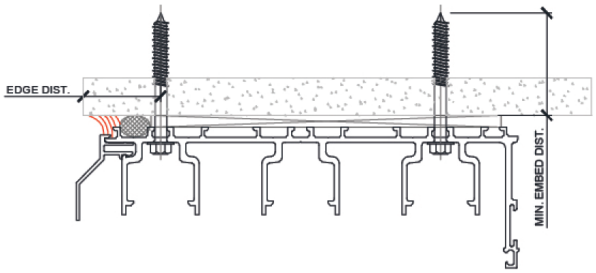


Ultracon



ø5/16 HEX WASHER HEAD (HWH)
3 1/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

g. Into concrete

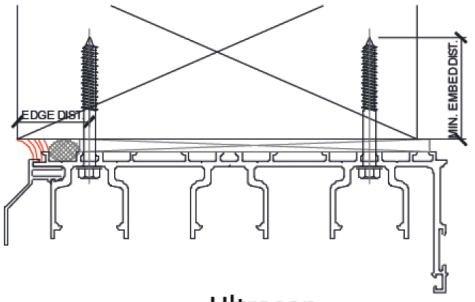


Ultracon



ø5/16 HEX WASHER HEAD (HWH)
2 3/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

h. In wood structure "2 BY" with 1 7/8" min. penetration into wood.

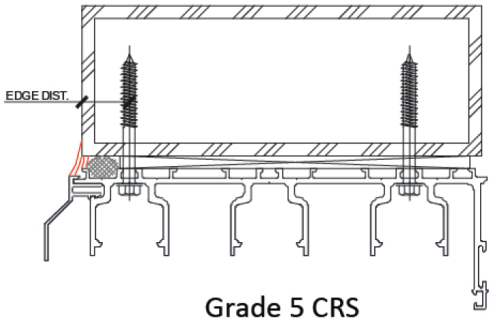


Ultracon



ø5/16 HEX WASHER HEAD (HWH)
2 3/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

i. Into Aluminum

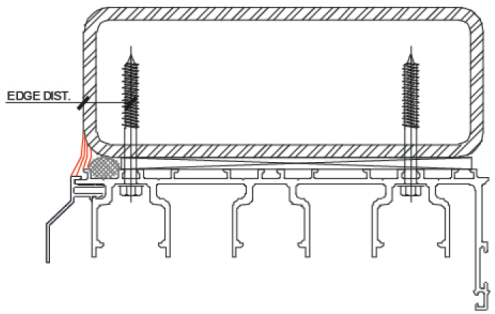


Grade 5 CRS



ø5/16 Teks or Self-Drilling
2 1/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

j. Into Steel



Grade 5 CRS



ø5/16 Teks or Self-Drilling
2 1/4" Minimun Length (For 1/2" max. shim space)

Fig.62

LIMPIEZA DE LA PUERTA

A. Una vez finalizada la instalación, proceda a limpiar la puerta. Mr-Glass recomienda usar agua y jabón o detergente suave.

B. Consulte el Boletín de Servicio 01-2021 "Mantenimiento de superficies recubiertas" y el 02-2021 "Recomendaciones para la limpieza de vidrio".

C. No utilice objetos filosos que puedan dañar el acabado del aluminio o rayar el vidrio.

D. Retire todos los sellos y logotipos temporales.

E. Limpie el área de trabajo y deseche todos los residuos de empaque.

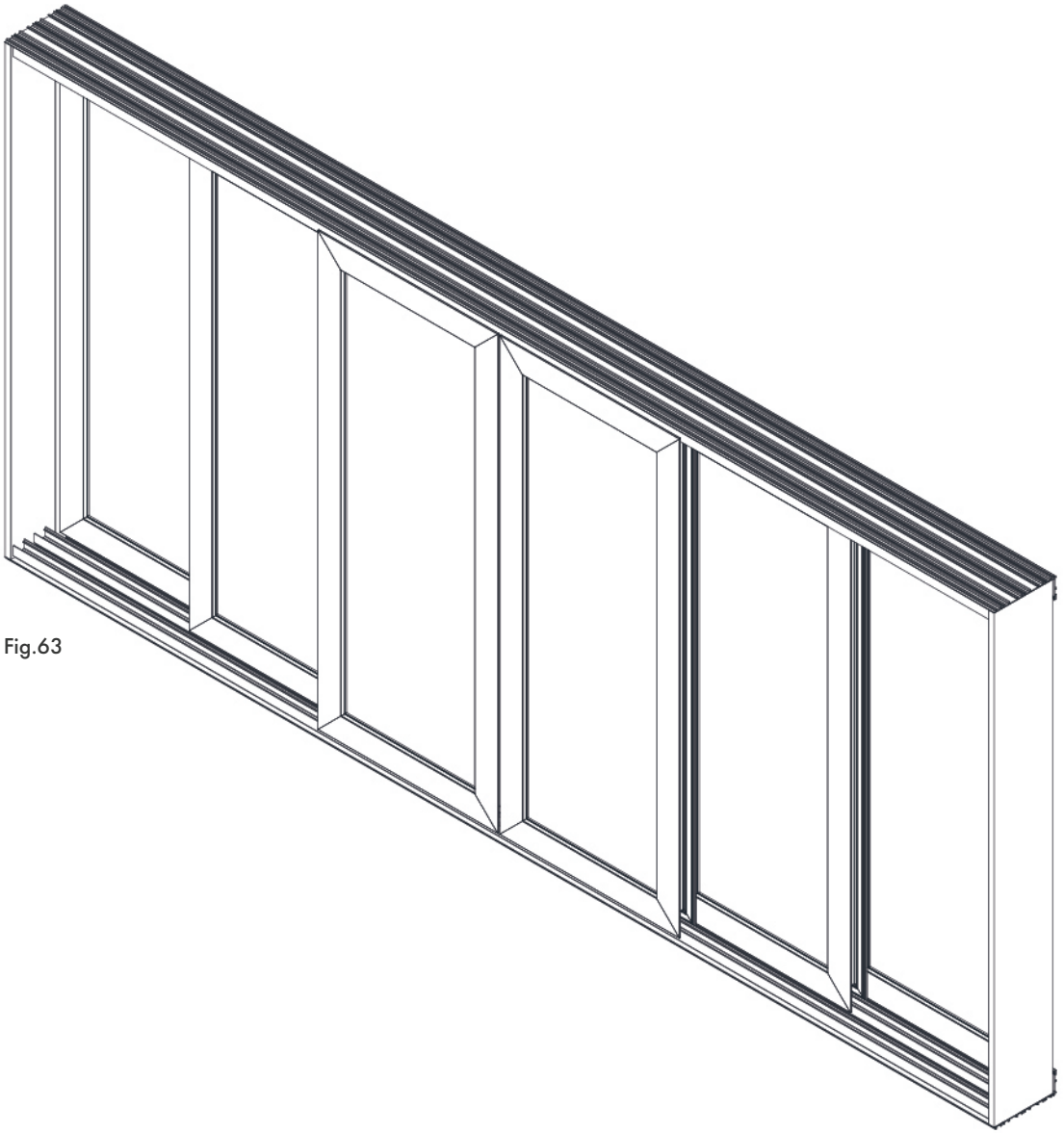


Fig.63

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Sill (Umbral)
Miembro horizontal inferior del marco sobre el cual se deslizan los paneles.

Head (Cabezal)
Miembro horizontal superior del marco.

Jambs (Jambas)
Miembros verticales laterales del marco.

Track (Riel)
Canal que guía los rodillos del panel durante el desplazamiento.

Gutter (Canaleta)
Extrusión que se encaja a presión en el header para el drenaje del sistema.

Panel (Panel)
Sección de vidrio, móvil o fija, que compone la puerta.

Movable Panel (Panel Móvil / X)
Panel que se desliza para abrir o cerrar la puerta.

Fixed Panel (Panel Fijo / O)
Panel que permanece fijo dentro del marco.

Pocket Panel (Panel de Bolsillo / P)
Panel móvil que se desliza dentro de un bolsillo en la pared.

Multitrack (Multitrack)
Sistema de puerta corrediza con múltiples rieles paralelos para varios paneles.

Roller (Rodillo)
Rueda que permite el desplazamiento suave del panel sobre el track.

Panel Guide (Guía de Panel)
Pieza plástica que estabiliza el panel dentro del montante frontal.

Interlock (Cierre de Traslape)
Zona donde los paneles se traslapan y sellan al cerrar la puerta.

Striker (Cerradero)
Pieza que recibe el mecanismo de cierre de la manija.

Lock Handle Set (Juego de Manija con Cerradura)
Conjunto de manija y mecanismo de cierre del panel móvil.

Weatherstrip (Burlete)
Sello flexible que evita filtraciones de aire y agua.

Seal Bridge (Puente de Sello)
Componente insertado en sill y head que evita el levantamiento de los paneles con la puerta cerrada con llave.

Wood Buck
Marco de madera usado como base de instalación en la abertura.

Anchor (Anclaje)
Elemento de fijación del marco a la estructura (concreto, aluminio, acero o madera).

Sealant (Sellador)
Material usado para sellar juntas y evitar filtraciones.

Snap Cover (Cubierta a Presión)
Cubierta que se instala a presión sobre el track o el marco.

KD Package (Paquete KD / Desarmado)
Conjunto de piezas suministradas desarmadas para ensamblar en obra.

Configuration (Configuración)
Disposición de paneles fijos, móviles y de bolsillo (XXX, OXX, XXXP, PXXXXXXP, etc.).

Pocket Door (Puerta de Bolsillo)
Sistema en el que uno o más paneles se deslizan dentro de un bolsillo en la pared.

Sill Raiser (Elevador de Umbral)
Pieza que eleva el umbral 1" para cumplir presiones de diseño mayores a 76 PSF.

Astragal (Astrágalo)
Perfil vertical que sirve de tope entre dos paneles móviles adyacentes en configuraciones XXXXXX/OXXXXO.

Reinforced Astragal (Astrágalo Reforzado)
Astrágalo con refuerzo interno adicional para mayores presiones de diseño.

Shim (Calza)
Cuña utilizada para nivelar o ajustar el marco durante la instalación.

Design Pressure / DP (Presión de Diseño)
Carga de viento (positiva o negativa) que el sistema debe resistir.

Nota: Los diagramas y especificaciones técnicas de este manual siguen el documento original en inglés. En caso de discrepancia, prevalecen los números de Aprobación de la Florida (Florida Approval) correspondientes.